

## MON odrzuca oferty na średnie samoloty VIP

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 9 marca 2017

**8 marca do Inspektoratu Uzbrojenia wpłynęły 2 oferty na dostawę samolotów *średnich* do przewozu najważniejszych osób w państwie.**



*W bieżącym postępowaniu na dostawę samolotów *średnich* obaj wykonawcy zaproponowali w ofertach wstępnych samoloty BBJ2 / Rysunek: Boeing*

Oferty w postępowaniu złożyli: Glomex s.r.o. i Boeing. Po dokonaniu ich oceny, obie zostały odrzucone. Wniosek amerykańskiego koncernu o wartości ok. 3,44 mld zł odrzucono ze względu na błędy formalno-prawne. Miał on charakter warunkowy. Jego ważność była bowiem uwarunkowana przez wykonawcę koniecznością dokonania zmian w zapisach umowy.

Oferta przedsiębiorstwa Glomex s.r.o. o wartości ok. 2,66 mld zł również nie spełniła wymogów formalno-prawnych. Podobnie jak w poprzednim przypadku miała ona charakter warunkowy. Ponadto nie została zabezpieczona wadium. Co więcej złożył ją podmiot niezaproszony do składania ofert. Uczestnikiem w postępowaniu było bowiem konsorcjum Glomex – Lufthansa Technik.

Przedmiotem wspomnianego postępowania jest dostawa 3 samolotów *średnich* (w tym 1 używanego), wraz z pakietem szkoleniowym i logistycznym. Termin dostawy samolotu używanego przewidziano na listopad 2017, zaś nowych odpowiednio na rok 2020 i 2021.

W opisie zamówienia wskazano, że samolot *średni* ma dysponować liczbą miejsc pasażerskich nie mniejszą niż 132 (dla samolotu używanego w konfiguracji pasażerskiej) i nie mniejszą niż 65 (dla samolotów nowych, w konfiguracji z salonem).

Zasięg samolotu używanego ma zapewnić przelot transatlantycki z jednym międzylądowaniem. Natomiast samoloty nowe - z 30 pasażerami na pokładzie - mają pokonać trasę Warszawa - Nowy Jork bez międzylądowania.

14 października 2016 do Inspektoratu Uzbrojenia wpłynęły 4 wnioski o udział w postępowaniu na samoloty *średnie* ([Oferty na samoloty dla VIP-ów, 2016-10-14](#)). Złożyli je następujący oferenci:

- wspólnie: Glomex MS s.r.o. (Republika Czeska) z Lufthansa Technik AG (RFN)
- Boeing (USA)
- Megmar Logistics & Consulting Sp. z o.o. (Polska)
- wspólnie: Aerospace International Group s.r.o (Republika Słowacka) z ASSA-POLAND Zdzisław Kondrat (Polska).

Po dokonaniu weryfikacji wykonawców do fazy negocjacyjnej zaproszono Boeinga i wspólnie Glomex i Lufthansę Technik. 20 lutego 2017, zgodnie z założonym harmonogramem postępowania, przekazano wykonawcom biorącym udział w postępowaniu zaproszenie do składania ofert ostatecznych ([Oferty na śmigłowce dla WS i MW, 2017-02-20](#)).

Powiązane wiadomości

[MON odrzuca oferty na średnie samoloty VIP \(2017-03-09\)](#)

[Oferty na samoloty dla VIP-ów \(2016-10-14\)](#)

[Słaba sprzedaż Falconów \(2016-01-07\)](#)

[Falcon 7X w Daocheng \(2014-09-19\)](#)

[Próby Falcona 8X \(2015-10-19\)](#)

[Pierwszy medyczny Falcon w ChRL \(2015-11-26\)](#)

[Plan naprawczy Bombardiera \(2015-11-26\)](#)

[Challengery dla rządu Hong Kongu \(2015-12-04\)](#)

[Wywiadowcze Gulfstreamy dla Australii \(2016-01-08\)](#)

[CAEW – debiut na Farnborough \(2008-07-16\)](#)

[Debiut Gripenów w Pitch Black \(2014-08-19\)](#)

[Nowy wywiadowczy Gulfstream \(2015-03-17\)](#)

[Rusza przetarg na samoloty dla VIP-ów \(2016-08-31\)](#)

[MON zapowiada zakup samolotów dla VIP-ów \(2016-06-23\)](#)

[Oferty na śmigłowce dla WS i MW \(2017-02-20\)](#)

[Oferty na samoloty dla VIP-ów \(2016-10-14\)](#)

[Słaba sprzedaż Falconów \(2016-01-07\)](#)

[Wywiadowcze Gulfstreamy dla Australii \(2016-01-08\)](#)

[Rusza przetarg na samoloty dla VIP-ów \(2016-08-31\)](#)

[Specjalsi \(na razie\) bez Black Hawków \(2016-11-21\)](#)

[Black Hawki dla specjalsów? \(2016-10-10\)](#)

[Zastosowanie bojowe Mi-14PŁ \(2017-02-16\)](#)

[SH-2G na manewrach w Norwegii \(2017-02-01\)](#)

---

