

Heli-Expo 2017: H125 na Dachy Świata

#Lotnictwo cywilne 9 marca 2017

Grupa Ruo'er z ChRL zakupiła śmigłowce H125, które będą używane w Tybecie.



W 2005 śmigłowiec AS350 B3 (poprzednik H125) pobił rekord świata, wykonując lądowanie i start z Mount Everest / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Podczas wystawy Heli-Expo, Ruo'er General Aviation Development Group (Ruo'er Group), jedno z największych przedsiębiorstw lotniczych działających w sektorze lotnictwa ogólnego, dostarczająca wsparcia w zakresie usług lotniczych i kompleksowych usług lotniskowych w ChRL, podpisała list intencyjny z Airbus Helicopters, dotyczący nabycia 12 śmigłowców H125. Pierwsze zamówienie na 4 wiropląty zostało już złożone.

H125 będą eksploatowane przez Lhasa Snow Eagle General Aviation Corporation (Snow Eagle GAC), spółkę joint venture grupy Ruo'er, z siedzibą w Lhasie. Snow Eagle będzie udostępniać śmigłowce do prowadzenia misji ratownictwa medycznego, humanitarnych, turystyki lotniczej i szkolenia nowych pilotów w Tybecie.

Ruo'er Group chce uzyskać status pełnozakresowego dostawcy usług w łańcuchu przemysłowym, w chińskim sektorze lotnictwa ogólnego. – *Jestem pewny, że H125 jest w stanie zapewnić nam wsparcie dla naszych celów biznesowych, z jego doskonałymi osiągnięciami, szczególnie na wysokim pułapie i w skrajnych warunkach. Ufam, że Airbus Helicopters umożliwi nam zrealizowanie ambitnego planu, w ramach którego chcemy prowadzić działania z wykorzystaniem floty śmigłowców na Dachy Świata, na średniej wysokości 4000 m, oferując wsparcie w postaci sprawdzonych produktów i usług –* powiedział Yong Lyu, prezes Ruo'er.

W 2005 śmigłowiec AS350 B3 (poprzednik H125) pobił rekord świata, jeżeli chodzi o najwyżej wykonane lądowanie i start, które miały miejsce na Mount Everest, na wysokości 8850 m n.p.m. Rekord ten do dziś pozostaje niepokonywany.

- H125 używany najwyżej na świecie to moment przełomowy dla tego lekkiego, jednosilnikowego śmigłowca. Umowa ta prowadzi do dalszego rozwoju floty śmigłowców Airbus Helicopters Ecureuil na terytorium ChRL, w ramach której w ubiegłym roku latało 100 takich wiroplątów. Ponadto kontrakt wzmacnia także naszą wiodącą pozycję na chińskich rynkach: cywilnym i porządku publicznego - powiedziała Marie-Agnes Veve, dyrektor generalna Airbus Helicopters China.

H125 należy do rodziny śmigłowców Ecureuil. Blisko 6000 wiroplątów tego typu dostarczono do ponad 120 państw. Są one używane przez około 1800 operatorów ([H125 dla Qinetiq](#), 2017-03-02). Łącznie wylatały już ponad 29 mln h. Obecnie w służbie na całym świecie pozostaje ok. 550 H125 (AS350 B3e).

Powiązane wiadomości

[Heli-Expo 2017: H125 na Dachy Świata \(2017-03-09\)](#)

[H125 dla Qinetiq \(2017-03-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o