

Postępy w programie AWD

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 16 marca 2017

Konsorcjum Air Warfare Destroyer poinformowało o postępach w realizacji programu budowy 3 niszczycieli rakietowych typu *Hobart*.



Po wielu zawirowaniach, które skutkowały opóźnieniem prac stoczniowych i przekroczeniem kosztorysu programu, budowa niszczycieli rakietowych typu Hobart ponownie nabrała tempa. Wszystko wskazuje na to, że AWD Alliance uda się dotrzymać zmodyfikowanego planu dostaw okrętów / Zdjęcie: AWD Alliance

Według AWD Alliance prace nad pierwszą z jednostek, HMAS *Hobart* (DDGH 39), typu *Hobart*, są ukończone w 98%. Na początku marca okręt zakończył testy odbiorcze. Próby realizowano nieopodal południowych wybrzeży Australii. W najbliższych miesiącach jednostka powinna zostać przekazana australijskiej marynarce wojennej ([Koniec testów odbiorczych HMAS Hobart](#), 2017-03-06).

Drugi z niszczycieli typu *Hobart*, HMAS *Brisbane* (DDGH 41), jest ukończony w 85%. W połowie grudnia okręt zwodowano ([Wodowanie HMAS Brisbane](#), 2016-12-15). Natomiast prace nad ostatnią z jednostek, HMAS *Sydney* (DDGH 41) są zaawansowane w 54% ([Stępka pod ostatni AWD](#), 2015-11-19). W maju konstruktorzy zamontują maszt okrętu. Integracja poszczególnych elementów kadłuba niszczyciela powinna zakończyć się w sierpniu.

Okręty typu *Hobart* budowane są przez konsorcjum AWD Alliance. W jego skład wchodzi stocznia ASC ([Potwierdzono podział ASC](#), 2017-02-17), spółka Raytheon Australia i rząd w Canberze. W organizację prac stoczniowych zaangażowała się hiszpańska Navantia ([Navantia przejmie kontrolę nad AWD](#), 2015-12-08). W pierwszych latach eksploatacji za wsparcie techniczne okrętów odpowiadać będzie BAE Systems ([Wsparcie Hobartów](#), 2016-12-12).

Powiązane wiadomości

[Postępy w programie AWD \(2017-03-16\)](#)

Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)

Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)

Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)

Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)

Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)

Na ratunek AWD (2014-12-10)

Zlecenie dla Bath Iron Works (2015-04-03)

Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)

Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD (2015-05-27)

Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)

Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)

Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)

Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)

Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)

Cięcia w ASC (2015-07-17)

Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)

Brak wiary w ASC (2014-11-26)

Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)

DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)

Navantia przejmie kontrolę nad AWD (2015-12-08)

Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD (2015-05-27)

Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)

Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)

Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)

Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)

Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)

Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)

Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)

Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD (2015-05-27)

Cięcia w ASC (2015-07-17)

Wsparcie Hobartów (2016-12-12)

Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)

Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)

Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)

Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)

Wsparcie techniczne fregat RAN (2013-11-22)

Postępuje budowa Hobartów (2016-09-14)

Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)

Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)

Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)

Postępy w programie AWD (2016-06-27)

Dalsze zwolnienia w ASC (2016-08-25)

Szkolenie załóg Hobartów (2016-08-30)

Wodowanie HMAS Brisbane (2016-12-15)

Postępuje budowa Hobartów (2016-09-14)

[Stępka pod kolejnego Hobarta \(2014-02-03\)](#)
[Stępka pod ostatni AWD \(2015-11-19\)](#)
[Testy wyposażenia HMAS Hobart \(2016-02-23\)](#)
[Postępy w programie AWD \(2016-06-27\)](#)
[Dalsze zwolnienia w ASC \(2016-08-25\)](#)
[Szkolenie załóg Hobartów \(2016-08-30\)](#)
[Koniec testów HMAS Hobart \(2016-09-26\)](#)
[Stępka pod kolejnego Hobarta \(2014-02-03\)](#)
[Stępka pod ostatni AWD \(2015-11-19\)](#)
[Postępuje budowa Hobartów \(2016-09-14\)](#)
[Testy morskie HMAS Hobart \(2016-09-15\)](#)
[Wsparcie Hobartów \(2016-12-12\)](#)
[Stępka pod kolejnego Hobarta \(2014-02-03\)](#)
[Postępuje budowa Hobartów \(2016-09-14\)](#)
[Potwierdzono podział ASC \(2017-02-17\)](#)
[Dalsze zwolnienia w ASC \(2016-08-25\)](#)
[Cięcia w ASC \(2015-07-17\)](#)
[Trzech oferentów w programie SEA 5000 \(2016-04-19\)](#)
[DCNS komentuje wygraną w Australii \(2016-04-27\)](#)
[Postępy w programie AWD \(2016-06-27\)](#)
[Podział ASC \(2016-10-12\)](#)
[Trzech oferentów w programie SEA 5000 \(2016-04-19\)](#)
[Dalsze zwolnienia w ASC \(2016-08-25\)](#)
[Postępuje budowa Hobartów \(2016-09-14\)](#)
[Przyspieszenie programu SEA 1000 \(2016-09-30\)](#)
[Przegląd naprawczy Armidale \(2016-10-10\)](#)
[DCNS otwiera biuro w Australii \(2016-12-30\)](#)
[Czwarta Barracuda \(2014-04-25\)](#)
[Kontrakt na australijskie OP \(2016-12-20\)](#)
[Testy odbiorcze HMAS Hobart \(2017-01-30\)](#)
[Stępka pod ostatni AWD \(2015-11-19\)](#)
[Koniec testów HMAS Hobart \(2016-09-26\)](#)
[Wodowanie HMAS Brisbane \(2016-12-15\)](#)
[Koniec testów odbiorczych HMAS Hobart \(2017-03-06\)](#)
[Stępka pod ostatni AWD \(2015-11-19\)](#)
[Ogromne koszty budowy Hobartów \(2015-05-25\)](#)
[Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD \(2015-05-27\)](#)
[Cięcia w ASC \(2015-07-17\)](#)
[Wodowanie HMAS Brisbane \(2016-12-15\)](#)
[Postępuje budowa Hobartów \(2016-09-14\)](#)
[Koniec testów HMAS Hobart \(2016-09-26\)](#)
[Wsparcie Hobartów \(2016-12-12\)](#)
[Testy odbiorcze HMAS Hobart \(2017-01-30\)](#)
[Stępka pod ostatni AWD \(2015-11-19\)](#)
[Koniec testów HMAS Hobart \(2016-09-26\)](#)
[Wodowanie HMAS Brisbane \(2016-12-15\)](#)
