

Rekordowe przeloty Legacy 450 AirSprint

#Lotnictwo cywilne 17 marca 2017

Należący do AirSprint biznesjet Embraer Legacy 450 ustanowił rekordy prędkości lotu między Kalifornią a Hawajami.



Na początku grudnia ub.r. Legacy 450 ustanowił dwa rekordy prędkości podczas przelotów nad Pacyfikiem / Zdjęcie: Embraer

Jak podało do wiadomości Narodowe Stowarzyszenie Aeronautycznego (NAA), samolot odrzutowy klasy biznes Embraer Legacy 450 ustanowił rekordy prędkości lotu na trasie Kalifornia-Hawaje. Podróż na Hawaje była pierwszą zarówno dla samolotu, jak i pasażerów z towarzystwa AirSprint, które było pierwszym kanadyjskim nabywcą samolotów tego typu ([AirSprint zamawia Legacy 450](#), 2016-07-07).

- Jesteśmy zadowoleni z przelotu na pokładzie Legacy 450 podczas tego rekordowego lotu na Hawaje. Dzięki Legacy 450 w naszej flocie możemy zapewnić naszym klientom szybszy, nieustanny dostęp do dalszych destynacji, jak na przykład na Hawajach, komfortowo i w luksusie, jaki wcześniej nie był dostępny - powiedział James Elian, prezes i dyrektor generalny AirSprint.

Lot demonstracyjny z załogą Embraera wyruszyła z Oakland do Maui 5 grudnia o godzinie 11:53 czasu lokalnego. Na pokładzie znajdowało się 2 pilotów, 4 pasażerów i 300 kg bagażu. Rezerwa paliwa przekraczała ilość wymaganą przepisami NBAA IFR. Lot na dystansie 3907 km (najdłuższy do tej pory wykonany przez Legacy 450) trwał 5 h 14 min. Już po 25 min od startu Legacy osiągnął planowaną wysokość lotu wynoszącą 13 106 m.

Samolot wylądował na lotnisku Kahului na wyspie Maui o 15:04 czasu miejscowego z zapasem paliwa wynoszącym 1134 kg. Podczas lotu zużyto 3946 kg nafty (ok. 920 l/h). Najwyższa prędkość osiągnięta podczas lotu wynosiła 834 km /h), przy średnim wietrze

od czoła wiejącym z prędkością ponad 107 km/h. Według NAA, samolot osiągnął średnią prędkość 724 km/h, ustanawiając rekord prędkości dla tego przelotu.

Lot powrotny z Hawajów rozpoczął się 6 grudnia o 8:05 czasu miejscowego, z 3 pasażerami i taką samą ilością bagażu. Przelot, na odległość 3829 km, trwał 4 h i 27 min. Samolot wylądował w międzynarodowym porcie w San Francisco o 14:54 czasu lokalnego z rezerwą paliwa wynoszącą ponad 1497 kg. Najwyższa prędkość osiągnięta podczas tego lotu wynosiła 987 km / h, przy średniej prędkości wiatru od ogona wynoszącej 44 km/h. NAA potwierdziła, że średnia prędkość 847 km/h osiągnięta przez samolot jest rekordem dla tego przelotu.

Powiązane wiadomości

[Rekordowe przeloty Legacy 450 AirSprint \(2017-03-17\)](#)

[AirSprint zamawia Legacy 450 \(2016-07-07\)](#)

[Oblot Cessny Citation CJ3+ \(2014-07-29\)](#)

[Dublet Cessny na koniec roku \(2013-12-27\)](#)

[Postępy Cessny Latitude \(2014-01-23\)](#)

[Certyfikat EASA dla Cessny Sovereign + \(2014-06-12\)](#)

[Legacy 450 może operować z La Mole \(2016-04-14\)](#)

[Zmiana osiągnięć Legacy 450 \(2015-11-17\)](#)