

# Próby A350-1000

#Lotnictwo cywilne 17 marca 2017

## Przedseryjne Airbusy A350-1000 uczestniczą w intensywnych próbach certyfikacyjnych.



*Pierwszy przedseryjny A350-1000 wziął udział w próbach mających na celu określenie minimalnej prędkości oderwania od ziemi podczas startu*

Na początku marca pierwszy przedseryjny Airbus A350-1000 (MSN59) został przebazowany do Istres, gdzie wziął udział w próbach mających na celu określenie minimalnej prędkości oderwania od ziemi podczas startu ([Oblot A350-1000](#), 2016-11-25). W celu zabezpieczenia przed uszkodzeniem pod ogonową częścią kadłuba samolotu zabudowano specjalną płożę. Badano także optymalne położenie klap i slotów oraz osiagi samolotu.

Natomiast trzeci przedseryjny A350-1000 (MSN71) został w lutym wysłany do kanadyjskiego Iqaluit na Dalekiej Północy, na próby eksploatacji w klimacie arktycznym ([Nieudany oblot trzeciego A350-1000](#), 2017-02-08). Podczas 5-dniowych prób sprawdzono działanie instalacji pokładowych i zespołu napędowego samolotu (silników Rolls-Royce XWB-97) w temperaturach od  $-37^{\circ}\text{C}$  do  $-28^{\circ}\text{C}$ .



*Trzeci samolot tego typu przeszedł próby eksploatacji w klimacie arktycznym w kanadyjskim Iqaluit / Zdjęcia: Airbus*

Następnie ten sam samolot trafił do Ameryki Pd., gdzie wykonywał loty z dwóch boliwijskich portów: Jorge Wilstermann w Cochabamba, leżącego na wys. 2548 m n.p.m. i El Alto, znajdującego się obok stolicy kraju La Paz, który jest jednym z najwyższych położonych lotnisk w świecie (ponad 4060 m n.p.m.).

Airbus zamierza uzyskać Certyfikat Typu dla A350-1000 do końca 1. połowy br. Niezwłocznie potem pierwsze seryjne samoloty tego typu mają trafić do Qatar Airways.

#### Powiązane wiadomości

[Próby A350-1000 \(2017-03-17\)](#)

[Oblot A350-1000 \(2016-11-25\)](#)

[Trent XWB-97 w powietrzu \(2015-11-06\)](#)

[Montaż kadłuba A350-1000 \(2015-09-25\)](#)

[Transkontynentalny A350-900 \(2015-10-13\)](#)

[Próby kołowania A350-1000 \(2016-11-08\)](#)

[FIA 2016: Virgin Atlantic kupuje A350-1000 \(2016-07-11\)](#)

[Nieudany oblot trzeciego A350-1000 \(2017-02-08\)](#)

[Oblot A350-1000 \(2016-11-25\)](#)

[Trent XWB-97 w powietrzu \(2015-11-06\)](#)

[Próby kołowania A350-1000 \(2016-11-08\)](#)