

Srebrna rocznica Erek

#Marynarka wojenna 20 marca 2017

W Porcie Wojennym w Gdyni odbyły się uroczyste apele z okazji 25. rocznicy podniesienia bandery Marynarki Wojennej RP na pokładach okrętów ratowniczych ORP *Maćko* i ORP *Zbyszko*, typu *Zbyszko*.



Udział w faktycznych akcjach ratowania życia na morzu, udzielanie pomocy innym jednostkom pływającym oraz zabezpieczenie ratownicze, medyczne i nurkowe przedsięwzięć Marynarki Wojennej RP są głównymi zadaniami kutrów ratowniczych / Zdjęcie: 3. Flotylla Okrętów

W piątek punktualnie o godz. 8:00 na okrętach ratowniczych ORP *Maćko* i ORP *Zbyszko*, typu *Zbyszko* podniesiono wielką gałę banderową i odczytano okolicznościowe rozkazy. W uroczystościach uczestniczyli członkowie załóg, przedstawiciele Dywizjonu Okrętów Wsparcia i zaproszeni goście.

Warto zaznaczyć, że termin obchodów nie był rzeczywistą rocznicą podniesienia bandery na żadnym z okrętów. Wybrano go jednak w celu podkreślenia ćwierćwiecza ratowania życia na morzu przez kutry ratownicze Marynarki Wojennej RP. Podczas 25-letniej służby pod polską banderą ORP *Maćko* i ORP *Zbyszko* łącznie przeszły blisko 115 tys. km. Okręty spędziły na morzu blisko 2500 dni.

ORP *Zbyszko* i ORP *Maćko* są okrętami ratowniczymi proj. B823. Pierwszy przyjęto do służby jesienią 1991, a drugi - wiosną 1992. Do dziś jednostki przeszły, odpowiednio: ok. 52 tys. km i 61 tys. km i spędziły 1000 i 1400 dni na morzu. Mają 34,5 m długości i 8 m szerokości. Zanurzenie wynosi 3 m, a wyporność 374 t. Okręty rozwijają 12 w. Załogę każdej z Erek stanowi 21 marynarzy.

Załogi okrętów prowadzą akcje ratowania życia na morzu, naprawy sprzętu okrętowego, prace podwodne, a także udzielają pomocy uszkodzonym jednostkom. Wyposażone są w komorę dekompresyjną, systemy do wytwarzania mieszanin oddechowych, zestawy dla nurków, urządzenia do prac podwodnych, przenośne

niezależne pompy i sprężarki, układy do gaszenia pożarów na innych jednostkach i urządzenia filtrowentylacji.

W składzie załóg znajdują się grupy nurków mogące prowadzić prace podwodne do głębokości 80 m. Okręty w razie potrzeby mogą zasilać w energię elektryczną jednostki pozbawione w skutek awarii własnego źródła zasilania (na czas przeprowadzenia naprawy przez specjalistów z okrętowej grupy ratowniczej). Mogą również ściągać z mielizny i holować uszkodzone jednostki o wyporności maksymalnej do 1000 t.

Na podstawie informacji 3. FO

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o