

Pierwsze seryjne T-50 w 2018

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 23 marca 2017

Dowódca WWS FR, zastępca dowódcy WKS (Wozduszno-kosmiczeskich sił), gen. por. Andriej Judin poinformował podczas wystawy LIMA 2017 w Malezji, że dostawy seryjnych samolotów wielozadaniowych T-50 (PAK FA) rozpoczną się w 2018. Tak przewiduje nowy plan modernizacji sił zbrojnych na lata 2018-2025. Informacja gen. Judina oznacza zmianę w stosunku do dotychczas ujawnianych planów - dotąd przedstawiciele rosyjskiego Ministerstwa Obrony deklarowali, że pierwsza partia seryjnych T-50 będzie liczyć 12 samolotów, a dostawy rozpoczną się w 2017.



Siódmy egzemplarz PAK FA do badań w locie - T-50-8. Żukowski pod Moskwą, marzec 2017 / Zdjęcie: vpk.name

Pierwotny plan Państwowego programu rozwoju uzbrojenia do 2020 (GPW-2020) przewidywał zakup 52 T-50 opracowywanych w ramach projektu PAK FA. Jednak w marcu 2015 wiceminister obrony Jurij Borisow poinformował, że liczba zamówionych na ten okres maszyn może zostać zmniejszona. Borisow mówił, że nowe samoloty będą dopracowywane, a w zamian będą nadal kupowane samoloty generacji 4++, pochodne Su-27.

Obecnie badane są prototypy PAK FA. 7 z nich uczestniczy w próbach w locie, a 3 testowane są na ziemi ([Tankowanie w locie T-50](#) , 2017-01-23). Testy państwowe mają zakończyć się do końca br.

Powiązane wiadomości

[Pierwsze seryjne T-50 w 2018 \(2017-03-23\)](#)

[Tankowanie w locie T-50 \(2017-01-23\)](#)

[Pierwsze zdjęcia T-50-8 \(2016-12-18\)](#)

[Próby działka T-50 \(2016-09-20\)](#)
