

CSeries 100 w Londynie-City

#Lotnictwo cywilne 27 marca 2017

Bombardier przeprowadził próby operowania samolotu komunikacji regionalnej CSeries 100 z portu lotniczego Londyn-City.



CSeries 100 jest największym samolotem komunikacyjnym, jaki może operować z Londynu-City / Zdjęcie: Bombardier

Port lotniczy Londyn-City, zlokalizowany w centrum stolicy W. Brytanii, jest jedną z najważniejszych destynacji biznesowych w Europie. Jego umiejscowienie wymusza jednak na użytkownikach wykonywanie podejścia do lądowania ze stromą ścieżką schodzenia (5,5°), co ogranicza operowanie z City dużych samolotów komunikacyjnych.

Bombardier rozpoczął przygotowania do prób operowania CSeries 100 z Londynu-City już pod koniec lutego, wykonując w innych portach podejście do lądowania pod kątem 7,5° ([Pierwszy lot CS100 z pasażerami](#), 2016-06-07). Po ich zakończeniu drugi przedseryjny CS100 (C-GWYD) przybył do innego londyńskiego portu, Stansted, 21 marca.

W ciągu 2 następnych dni samolot wykonał po 4 starty i lądowania w Londynie-City. *[CS100] sprawował się doskonale; nie było żadnych problemów. Osiągi samolotu były w wielu przypadkach lepsze od zakładanych. Możemy zrobić więcej, niż mówiliśmy. CSeries od początku był projektowany z myślą o operowaniu z Londynu-City – powiedział Rob Dewar, wiceprezes Bombardier Commercial Aircraft, odpowiedzialny za program CSeries.*

Teraz inżynierowie kanadyjskiego przedsiębiorstwa zajmą się opracowaniem i analizą danych zgromadzonych podczas prób. Następnie zostaną one przesłane do

zatwierdzenia przez Ministerstwo Transportu Kanady, Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego i szwajcarskie Federalne Biuro Lotnictwa Cywilnego. Dewar przewiduje, że uzyskanie certyfikatu, uprawniającego CS100 do operowania z Londynu-City, nastąpi w ciągu 6-8 następnych tygodni. Później konieczne jeszcze będzie odpowiednie przeszkolenie załóg lotniczych.

Rob Dewar uważa, że CS100 w konfiguracji dwuklasowej może z powodzeniem dotrzeć z Londynu-City do Moskwy lub Rejkiawiku. Z kolei wersja mieszcząca 40 pasażerów wyłącznie w klasie biznes (jaką zamówiły Odyssey Airlines i PrivatAir) ma zasięg umożliwiający dotarcie ze stolicy W. Brytanii do lotnisk w Ameryce Pn. i na Bliskim Wschodzie.

Powiązane wiadomości

[CSeries 100 w Londynie-City \(2017-03-27\)](#)

[Pierwszy lot CS100 z pasażerami \(2016-06-07\)](#)

[Nowe samoloty dla Delty \(2016-04-29\)](#)

[Pierwszy A321 dla Delta Air Lines \(2016-03-17\)](#)

[Delta zakupi CSeries \(2016-04-15\)](#)

[Pierwszy Airbus z Mobile dostarczony \(2016-04-26\)](#)