

Kaliningrad i Göteborg dołączyły do siatki połączeń LOT-u

#Lotnictwo cywilne 28 marca 2017

PLL LOT rozbudowują siatkę połączeń o kolejne nowe kierunki. Już 5 czerwca polski przewoźnik poleci do Kaliningradu, a od 28 sierpnia dostępne będą bezpośrednie rejsy do Göteborga.



Od 5 czerwca Bombardieri Q400 PLL LOT zawitają do Kaliningradu / Zdjęcie: Krzysztof Moczulski

Nowe połączenie do Kaliningradu będzie wykonywane turbośmigłowymi Bombardierami Q400, począwszy od 5 czerwca, 6 razy w tygodniu, oprócz sobót. Taki rozkład najlepiej odpowiada potrzebom pasażerów, którzy chcą z Europy w najprostszym sposobie dotrzeć do Obwodu Kaliningradzkiego, jak również pasażerom z Kaliningradu wybierającym się w podróż do Europy. Obwód Kaliningradzki to ostatni z sąsiadujących z Polską regionów, który jak dotąd nie posiadał bezpośrednich, obsługiwanych przez LOT połączeń z Warszawą ([Nowy rozkład na Lotnisku Chopina, 2017-03-27](#)).

- LOT będzie w Kaliningradzie jedynym przewoźnikiem z Unii Europejskiej i jedynym, który daje dostęp do tak szerokiej i wygodnej siatki połączeń. Tak zbudowany rozkład pozwala skrócić do minimum czas przesiadki do większości miast w Europie. Jest to odpowiedź na rosnące zapotrzebowanie na rejsy między Obwodem Kaliningradzkim a wieloma europejskimi kierunkami takimi jak Kraków, Wrocław, Amsterdam, Paryż, Londyn, Genewa czy Mediolan - mówi Adrian Kubicki, Dyrektor Biura Komunikacji Korporacyjnej.

Połączenie do Kaliningradu zostało wyłonione w ramach programu *Route Exchange*, który pomaga ocenić potencjał nowych tras oraz ułatwia lotniskom i liniom lotniczym nawiązanie współpracy.

Rejsy na trasie Warszawa-Göteborg będą realizowane we współpracy z Nordiką, estońskim narodowym przewoźnikiem, co pozwoli na zwiększenie efektywności kosztowej, w tym kosztów nocowania załóg i bazowania samolotu. Od 28 sierpnia Bombardieri CRJ900 w barwach Nordiki będą wykonywać regularne połączenia na tej trasie 6 razy w tygodniu, z wyjątkiem niedziel.

- Kaliningrad i Göteborg to kolejne strategiczne pod względem biznesowym połączenia, które rozwijają nasz hub przesiadkowy w Warszawie. Jesteśmy obecnie największym przewoźnikiem sieciowym w Europie Środkowo-Wschodniej. Zamierzamy dalej wykorzystywać potencjał, jaki niesie za sobą rozwój ruchu w tym regionie. Tylko w Polsce liczba pasażerów będzie rosła co najmniej o 5% rocznie, a to oznacza, że musimy oferować im coraz więcej atrakcyjnych połączeń. Obwód Kaliningradzki jest ostatnim regionem sąsiadującym z Polską, do którego rozpoczynamy regularne rejsy. Tym samym obsługujemy już wszystkie kluczowe rynki w Europie Środkowo Wschodniej - dodaje Adrian Kubicki.

Ponadto, w sezonie letnim LOT zwiększy oferowanie o blisko 30% w porównaniu do ubiegłego sezonu letniego, uzupełniając częstotliwości na wybranych trasach oraz uruchamiając nowe kierunki połączeń. W sezonie letnim 2017, poza Göteborgiem i Kaliningradem, LOT po raz pierwszy poleci do Los Angeles, Astany, Puli, Podgoricy, a także wystartuje do Newark. Ponadto polski przewoźnik zwiększy częstotliwość połączeń w tygodniu na 25 trasach, w tym z Warszawy do Lwowa z 12 do 19, do Luksemburga z 6 do 11, do Wilna z 20 do 34, Odessy z 7 do 14, a także do Tokio, Seulu, Belgradu, Kiszyniowa, Charkowa, Kluż Napoki, Sofii, Budapesztu, Dusseldorfu, Londynu, Zadaru, Erywania, czy Tallinna.

Powiązane wiadomości

[Kaliningrad i Göteborg dołączyły do siatki połączeń LOT-u \(2017-03-28\)](#)

[Nowy rozkład na Lotnisku Chopina \(2017-03-27\)](#)

[13 mln pasażerów Wizz na Lotnisku Chopina \(2016-10-14\)](#)

[Nowa trasa Wizz z Mazur \(2016-10-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o