

Boeing podniósł ceny samolotów

#Lotnictwo cywilne 29 marca 2017

Koncern z Seattle podwyższył ceny samolotów komunikacyjnych. Poprzednia podwyżka miała miejsce w lipcu 2015.



W porównaniu z lipcem 2015 ceny samolotów komunikacyjnych Boeinga wzrosły o 2,2% / Zdjęcie: Boeing

Jak poinformował szef marketingu Boeinga Randy Tinseth, amerykańskie przedsiębiorstwo podniosło ceny produkowanych dużych samolotów komunikacyjnych. W porównaniu z wartościami z lipca 2015 wzrosły one o 2,2%.

Obecnie za samoloty wąskokadłubowego 737-700 trzeba zapłacić 82,4 mln USD (322,8 mln zł), za 737-800 – 98,1 mln USD (384 mln zł, [450. Boeing 737-800 dla Ryanaira](#), 2017-03-22), a za 737-900ER – 104,1 mln USD (408 mln zł). Nowe 737 Max są nieco droższe i kosztują: 737 MAX 7 – 92,2 mln USD (361 mln zł), 737 MAX 8 – 112,4 mln USD (440 mln zł, [30 Boeingów 737 Max 8 dla CDB](#), 2017-03-14), 737 MAX 200 – 115,4 mln USD (452 mln zł), a 737 MAX 9 – 119,2 mln USD (467 mln zł). Na razie nie podano ceny największego samolotu tej rodziny, 737 MAX 10X, który oficjalnie nie jest jeszcze sprzedawany.

Chętni do zakupu Jumbo Jetów muszą liczyć się z wydaniem 386,8 mln USD (1,52 mld zł) za 747-8 i 387,5 mln USD (1,52 mld zł) za towarowego 747-8F. Boeing 767-300ER kosztuje 201,4 mln USD (789 mln zł), a towarowy 767-300 Freighter – 203,7 mln USD (798 mln zł). Co ciekawe, w sprawie ceny modelu 767-2CFX, czyli cywilnej wersji wielozadaniowego transportowca-tankowca KC-46A Pegasus należy skontaktować się z działem marketingu.

Za 777-200ER trzeba zapłacić 283,4 mln USD (1,11 mld zł), za 777-200LR – 320,7 mln USD (1,26 mld zł), za 777-300ER – 347,1 mln USD (1,36 mld zł), a za wersję cargo 777F – 325,7 mln USD (1,28 mld zł). Nowy 777-8 kosztuje 379,2 mln USD (1,49 mld zł), a

777-9 – 408,8 mln USD (1,6 mld zł). Cena Dreamlinera 787-8 wynosi 229,5 mln USD (899 mln zł), 787-9 – 270,4 mln USD (1,06 mld zł), a 787-10 (na zdjęciu) – 312,8 mln USD (1,23 mld zł).

Powiązane wiadomości

[Boeing podniósł ceny samolotów \(2017-03-29\)](#)

[30 Boeingów 737 Max 8 dla CDB \(2017-03-14\)](#)

[Pierwszy Boeing 737 NG dla CDB Leasing \(2016-02-29\)](#)

[CDB Leasing nabywcą CSeries \(2013-10-18\)](#)

[Wizz leasinguje A321 od CDB \(2015-09-23\)](#)

[China Eastern odbierają 50. A330 \(2015-09-23\)](#)

[450. Boeing 737-800 dla Ryanaira \(2017-03-22\)](#)

[Ryanair odbiera 400. Boeinga \(2016-04-04\)](#)

[Ryanair dla biznesmenów \(2016-03-10\)](#)

[Ryanair przeciwko francuskim kontrolerom \(2016-03-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o