

Oblot Embraera 195-E2

#Lotnictwo cywilne 30 marca 2017

Wczoraj samolot komunikacji regionalnej Embraer E195-E2 wykonał inauguracyjny lot.



Embraer 195-E2 może pomieścić 120 pasażerów w konfiguracji dwuklasowej lub 146 w konfiguracji jednoklasowej / Zdjęcia: Embraer

Pierwszy przedseryjny samolot komunikacji regionalnej Embraer E195-E2 wystartował do inauguracyjnego lotu wczoraj, o 11:22 czasu miejscowego, z zakładów w São José dos Campos ([Pierwszy Embraer E195-E2](#), 2017-03-08). Tam też wylądował po 2 godzinach.

Załogę samolotu stanowili piloci doświadczalni Márcio Brizola Jordão i José Willi Pirk oraz inżynierowie prób w locie Celso Braga de Mendonça i Mario Ito. W trakcie oblotu dokonali oni sprawdzenia charakterystyk pilotażowych samolotu i działania instalacji pokładowych, m.in. autopilota, układu sterowania klapami, układu sterowania lotem *fly-by-wire* (w trybie normalnym) i podwozia. Przeprowadzono także 45-minutową sesję zdjęciową.

W próbach certyfikacyjnych wezmą udział 2 przedseryjne E195-E2. Pierwszy będzie użyty do sprawdzenia charakterystyk aerodynamicznych i osiągnięć, a drugi, który zostanie oblatany do końca 2017 – do walidacji czynności obsługowych i wyposażenia kabiny pasażerskiej.

Embraer 195-E2 może pomieścić 120 pasażerów w konfiguracji dwuklasowej lub 146 w konfiguracji jednoklasowej. Zasięg maksymalny samolotu to 4537 km.

Producent planuje, że E195-E2 zadebiutuje publicznie podczas czerwcowego salonu w Paryżu. Ostateczna decyzja w tej sprawie zostanie podjęta w maju.

Pierwsze seryjne E195-E2 trafią do floty niskokosztowego brazylijskiego towarzystwa Azul w pierwszej połowie 2019. Będą one przystosowane do przewozu 130 osób w konfiguracji jednoklasowej.

Powiązane wiadomości

[Oblot Embraera 195-E2 \(2017-03-30\)](#)

[Pierwszy Embraer E195-E2 \(2017-03-08\)](#)

[Trzeci E190-E2 w powietrzu \(2016-08-31\)](#)

[FIA 2016: Premiery Embraera \(2016-07-11\)](#)

[Wideroe kupują Embraery E2 \(2017-01-16\)](#)

[SAS sprzedał udziały w Wideroe \(2013-05-14\)](#)

[Wyniki Embraera w 2016 \(2017-01-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o