

Boeing 787-10 oblatany

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 1 kwietnia 2017

Wczoraj o 9:30 czasu lokalnego z lotniska Charleston w Karolinie Południowej, z miesięcznym opóźnieniem w stosunku do planu, wystartował pierwszy Boeing 787-10 Dreamliner - największy z samolotów tego modelu. Lot trwał ponad 5 godzin - lądowanie nastąpiło o 14:35. W czasie lotu, odbywającego się na wysokości 4,5-6 km, sprawdzano m.in. działanie mechanizacji skrzydeł. Samolot rozwinął prędkość maksymalną ponad 700 km/h. W locie towarzyszył mu Lockheed T-33.



Boeing 787-10, dłuższy o 18 stóp (ok. 5,5 m) od 787-9, w pierwszym locie / Zdjęcie: Boeing

Boeing 787-10 to trzecia wersja z nowej linii Dreamlinerów, zapoczątkowana modelem 787-8. Samoloty tej wersji są montowane w zakładach w North Charleston. Boeing 787-10 mogą przewozić do 330 pasażerów, o 36% więcej niż 787-8 (242). W uroczystości roll-outu pierwszego 787-10 uczestniczył nowo wybrany prezydent USA Donald Trump ([Polityczny roll-out Boeinga 787-10](#), 2017-02-18).

Boeingowi udało się uzyskać dotąd zamówienia na 1207 samolotów modelu 787. Zamówienia na Boeingi 787-10 dotyczą 149 maszyn dla 9 odbiorców. Najwięksi zamawiający tej wersji to Etihad Airways i Singapore Airlines, które zamówiły (z opcjami) po 30 samolotów. Pierwszy 787-10 ma trafić do Singapore Airlines w przyszłym roku.