

Aero 2017: Daher zaprezentował TBM910

#Lotnictwo cywilne 6 kwietnia 2017

Wystawa lotnictwa lekkiego Aero we Friedrichshafen stała się okazją do premiery nowego samolotu dyspozycyjnego TBM910.



TBM910 otrzymał certyfikat 24 marca br. i już stał się jednym z bardziej pożądanym przez rynek samolotów rodziny TBM / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

Francuska spółka Daher, producent samolotów rodziny TBM, zaprezentowała we Friedrichshafen swój najnowszy samolot TBM910. Jest to turbośmigłowy 6-osobowy (pilot i 5 pasażerów) samolot dyspozycyjny z ciśnieniową kabiną. 24 marca br. TBM910 otrzymał certyfikat od FAA i EASA.

Napęd stanowi silnik turbowałowy Pratt & Whitney Canada PT6A-66D o mocy 850 KM. Pozwala on uzyskać maksymalną prędkość przelotową 611 km/h. Pułap praktyczny nowego TBM910 wynosi 9449 m. jego osiągnięcie zajmuje 18 min. 45 s.

Pilot ma do dyspozycji awionikę Garmin G1000 NXi. Umożliwia ona m. in. bezprzewodowe przekazywanie informacji z aplikacji Garmin Pilot na urządzenia mobilne.

TBM910 jest tańszą wersją samolotu TBM930 – również prezentowanego we Friedrichshafen ([Pierwszy TBM930 w nowym roku](#), 2017-02-02). Obie konstrukcje mają taką samą kabinę pasażerską, jednak TBM 930 wyposażony jest w awionikę Garmin G3000 z dotykowymi wyświetlaczami. Oba samoloty mają takie same osiągi (m. in. zasięg 3300 km). Ich kabiny można w prosty sposób konfigurować dodając np. wydzieloną toaletę.

Cena katalogowa TBM910 z dostawą w 2017 w zależności od wersji wyposażenia wynosi od 3,7 mln euro (15,7 mln zł) do 3,9 mln euro (16,6 mln zł), zaś TBM930 od 3,9 mln euro (16,6 mln zł) do 4,2 mln euro (17,8 mln zł).

Powiązane wiadomości

[Aero 2017: Daher zaprezentował TBM910 \(2017-04-06\)](#)

[Pierwszy TBM930 w nowym roku \(2017-02-02\)](#)

[Daher ujawnia TBM 930 \(2016-04-06\)](#)

[100. TBM900 dostarczony \(2015-12-08\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o