

Próby Sea Venom / ANL

#Lotnictwo wojskowe 7 kwietnia 2017

MBDA przeprowadziła próby integracji pocisków przeciwokrętowych Sea Venom / ANL ze śmigłowcami rodziny Lynx / Super Lynx.



Lynx Mk 8 odpala pocisk Sea Venom / ANLz głowicą telemetryczną / Zdjęcie: QinetiQ

Próby przeprowadzono w marcu na poligonie Larkhill w Boscombe Down, z udziałem specjalistów UK Defence Solutions Centre, Royal Navy (królewskiej marynarki wojennej W. Brytanii) i QinetiQ. W ich trakcie brytyjski śmigłowiec Lynx Mk 8 odpalił 2 przeciwokrętowe kierowane pociski rakietowe Sea Venom / Anti-Navire Léger (ANL), wyposażone w urządzenia telemetryczne. Badania potwierdziły, że pocisk może być zintegrowany z wiropłatami rodziny Lynx / Super Lynx, używanymi przez siły zbrojne na całym świecie.

Sea Venom / ANL, o masie ok. 100 kg, został opracowany wspólnie przez Francję i W. Brytanię w celu zwiększenia zdolności zwalczania jednostek nawodnych i zastąpienia eksploatowanych obecnie pokpr brytyjskich Sea Skua i francuskich AS 15 TT. Royal Navy zamierza uzbroić w nie wiropłaty AW159 Lynx Wildcat ([Testy Wildcatów w Norwegii](#), 2016-03-10), a Francja prowadzi próby integracji pocisku ze śmigłowcem Panther.

Pocisk Sea Venom / ANL przeznaczony jest do zwalczania jednostek nawodnych, w tym małych i średnich szybkich łodzi motorowych i dużych okrętów (korwet), pozostając poza zasięgiem ich środków obrony powietrznej, a także celów nabrzeżnych i lądowych. Termolokacyjny układ naprowadzania pozwala na użycie pocisku w trybie odpal i zapomnij, co zapewnia skuteczność jego działania nawet w najtrudniejszych warunkach.

Powiązane wiadomości

[Próby Sea Venom / ANL \(2017-04-07\)](#)

[Testy Wildcatów w Norwegii \(2016-03-10\)](#)

[Pierwsza misja bojowa Wildcata \(2015-03-30\)](#)

[Filipiny wybiorą Wildcaty? \(2014-11-17\)](#)

[Przygotowania do GSC \(2015-02-21\)](#)

[Załogi Wildcatów gotowe do służby \(2015-03-03\)](#)

[HMS Diamond wraca do służby \(2015-03-25\)](#)

[Próby morskie HMS Sutherland \(2015-03-26\)](#)

[Wildcaty lądują na HMS Ocean \(2015-05-28\)](#)

[Modernizacja HMS Ocean \(2014-10-09\)](#)

[Przygotowania do GSC \(2015-02-21\)](#)

[Załogi Wildcatów gotowe do służby \(2015-03-03\)](#)

[HMS Diamond wraca do służby \(2015-03-25\)](#)

[Kompletowanie kadłuba Prince of Wales \(2015-05-25\)](#)

[Wildcat odpalił torpedę Sting Ray \(2015-07-15\)](#)

[Pierwsza misja bojowa Wildcata \(2015-03-30\)](#)

[Wildcaty lądują na HMS Ocean \(2015-05-28\)](#)

[Testy Wildcata w Zatoce Perskiej \(2015-09-21\)](#)

[Pierwsza misja bojowa Wildcata \(2015-03-30\)](#)

[HMS Duncan wspiera działania CSG 12 \(2015-07-08\)](#)

[DSEI 2015: Armaty morskie dla GCS \(2015-09-19\)](#)

[Wildcat na Wyspie Św. Heleny \(2015-10-26\)](#)

[Pierwsza misja bojowa Wildcata \(2015-03-30\)](#)

[Wildcat odpalił torpedę Sting Ray \(2015-07-15\)](#)

[Royal Navy ćwiczy w RPA \(2015-10-02\)](#)

[Norwegia odebrała kolejny NH90 \(2016-02-05\)](#)

[Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)

[Norwegia grozi rezygnacją z NH90 \(2012-08-03\)](#)

[Navantia na dłużej w Norwegii \(2014-11-03\)](#)