

ORP Heweliusz wrócił do służby

#Marynarka wojenna 7 kwietnia 2017

Marynarka Wojenna RP odebrała kolejny wyremontowany i zmodernizowany okręt. Do służby wrócił ORP *Heweliusz*, jedna z dwóch bliźniaczych jednostek hydrograficznych Dywizjonu Zabezpieczenia Hydrograficznego 3. Flotylii Okrętów w Gdyni.



Do służby wrócił okręt hydrograficzny ORP Heweliusz, który przeszedł naprawę średnią i dokową / Zdjęcie: 3. Flotylla Okrętów

Od sierpnia 2015 okręt przechodził naprawę średnią i dokową w Gdańskiej Stoczni Remontowa. Dzięki wykonanym pracom ORP *Heweliusz* (265) zyskał możliwość dalszej realizacji zadań na rzecz bezpieczeństwa żeglugi, a jego załoga lepsze warunki służby. Naprawiono i zmodernizowano większość mechanizmów okrętowych.

Prace objęły m.in. silniki napędu głównego, przekładnie redukcyjne, linie wałów wraz z śrubami napędowymi, urządzenia sterowe wraz z maszyną steru i urządzenie kotwiczne. Na nowe wymieniono: odolejacz, wirówkę paliwa i oleju, agregaty pompowe zabezpieczające pracę układu pompowego, pompę ppoż., centralę klimatu i kabestan cumowniczy. Okręt został wydokowany, dzięki czemu przeprowadzono przegląd kadłuba oraz jego kompleksową konserwację wraz z nadbudówkami.

Przeprowadzono również naprawę i częściową wymianę włazów, luków i iluminatorów okrętowych. W dziale nawigacyjnym wymieniono kompas magnetyczny, zamontowano drugi żyrokompas Navigat X Mk10. Wyposażono go również w system Wecdis Transas Navi-Sailor 4100, dwa odbiorniki GPS SAAB R5, nową automatyczną centralę zegarową, a także system monitoringu i alarmowania. Większość pomieszczeń socjalnych i kabin przeszło gruntowny remont przystosowując okręt do współczesnych standardów.

Wymieniono szoty, sufity i pokrycie pokładów wewnątrz okrętu. W porozumieniu z załogą zaprojektowano meble i rozkład funkcjonalny w pomieszczeniach. Znacznie poprawiono wygląd i funkcjonalność sanitariatów i łazienek. Główne Stanowisko Dowodzenia zyskało nowoczesny system sterowania układem napędowym przedsiębiorstwa Aventics i system sterowania okrętem Naviguide 4000.

Prace techniczne wykonała Gdańska Stocznia Remontowa. Okręt jest już w macierzystym porcie w Gdyni Oksywiu. Jego załoga przygotowuje się do zaliczania zadań O-1 i O-2 oraz rejsu z kadrą naukową i studentami Wydziału Oceanografii i Geografii Uniwersytetu Gdańskiego. Obecnie ORP *Heweliusz* przechodzi pomiar pól fizycznych i czeka go demagnetyzacja.

Okręt hydrograficzny ORP *Heweliusz* (proj. 874) zaprojektowano w Polsce. Jednostka powstała w Stoczni Północnej w Gdańsku jako pierwsza z serii. Okręt zwodowano 11 września 1981, a 27 listopada 1982 przyjęto do służby.

ORP *Heweliusz* wchodzi w skład Dywizjonu Zabezpieczenia Hydrograficznego MW i wypełnia zadania hydrograficzne dla Marynarki Wojennej RP. Prowadzi współpracę z instytucjami naukowymi, m.in. z Wydziałem Oceanografii i Geografii UG. W 1990 na jego pokładzie odbyła się 14. wyprawa geofizyczna Polskiej Akademii Nauk do Antarktyki.

Na podstawie informacji 3. FO
