

Macedońskie AT-802A w akcji

#Lotnictwo cywilne 7 kwietnia 2017

Para samolotów AT-802A walczyła z pożarem w okolicach Skopje.



Jeden z AT-802A należących do DZS podczas napełniania zbiornika wodą przed akcją gaszenia pożaru w okolicach Skopje / Zdjęcie: Igor Bozinovski

Niewielki pożar lasu, który 1 kwietnia wybuchł w pobliżu Skopje, u podnóża Skopijskiej Czarnej Góry, w ciągu kolejnych 24 h rozprzestrzenił się gwałtownie z powodu silnych wiatrów, powodując zniszczenie ponad 500 ha terenów leśnych. Do walki z żywiołem rzucono początkowo 120 ludzi. Dwa dni później z pomocą przyszła im para samolotów pożarniczych AT-802A Fire Boss należących do podporządkowanej rządowi Macedonii Dyrekcji za zaszczenia i spaszowanie (DZS, Dyrekcji ochrony i ratownictwa).

3 kwietnia od południa AT-802A ([Obsługa macedońskich AT-802 w ZTC , 2016-10-06](#)), noszące znaki rejestracyjne Z3-BGU i Z3-BGV, operujące z portu lotniczego Skopje, wykonały 26 lotów, gasząc pożary w odległości 17 km od lotniska. W trakcie lotów Fire Bossy zrzuciły łącznie 80 600 l wody. Po ok. 4 h pożar został ugaszony. Samoloty zużyły razem ponad 6 500 l nafty Jet-A1.

Mimo, że AT-802A jest wyposażony w podwozie pływakowe i może czerpać wodę z rzek, jezior, czy innych zbiorników, ze względu na brak zbiorników wodnych w pobliżu Skopje i mały dystans do pożaru, postanowiono napełniać zbiorniki Fire Bossów na terenie portu lotniczego, z użyciem pomp o wydatku 2000 l/min. Dzięki temu czas pomiędzy startami samolotów był krótszy niż 15 min, z czego każdy AT-802A znajdował się na ziemi niespełna 7 min. Średni czas całkowitego napełnienia zbiornika środka gaśniczego wyniósł 1 min 40 s.

Niewielka, 15-osobowa Avio Oddelenie na DZS (jednostka lotnictwa Dyrekcji ochrony i ratownictwa) stale bazuje na lotnisku w Skopje. Jej flotę stanowią 3 Fire Bossy (Z3-BGT

/ 802A-0280, Z3-BGU / 802A-0313 i Z3-BGV / 802A-0329), zakupione w marcu 2009. Stan pełnej gotowości operacyjnej jednostki osiągnięto pod koniec czerwca 2010. Kadre stanowi 5 doświadczonych pilotów, którzy regularnie sprawdzają swoje kwalifikacje w zatwierdzonej przez EASA organizacji szkoleniowej w Hiszpanii. Po raz ostatni Macedończycy odwiedzili ją pod koniec 2016, wykonując w kompleksowym symulatorze loty odzwierciedlające scenariusze działań przeciwpożarowych i występujące w ich trakcie sytuacje awaryjne.

Avio Oddelenie na DZS działa od 7 lat i jest bardzo znana i szanowana przez społeczeństwo Macedonii ze względu na wykonywane misje oraz fakt, że mimo bycia najmniejszą rządową jednostką lotniczą, uzyskuje wysoki wskaźnik gotowości operacyjnej. Dzięki posiadanym przez nią AT-802A Republika Macedonii uzyskała niezależność od pomocy międzynarodowej i samodzielnie i skutecznie radzi sobie z pożarami, które regularnie nawiedzają kraj od maja do września.

Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego

Powiązane wiadomości

[Macedońskie AT-802A w akcji \(2017-04-07\)](#)

[Obsługa macedońskich AT-802 w ZTC \(2016-10-06\)](#)

[Chorwacja kupiła nowego AT-802 \(2014-12-05\)](#)

[Nowy samolot pożarniczy Chorwacji \(2010-08-04\)](#)

[Izrael kupuje nowe AT-802 \(2015-01-05\)](#)

[Chorwacja kupiła nowego AT-802 \(2014-12-05\)](#)

[Chorwacja poszukuje następców MiG-21 \(2015-04-10\)](#)

[Oferta Gripenów dla Chorwacji \(2012-10-11\)](#)

[Pierwsze zmodernizowane chorwackie MiGi-21bis \(2014-05-12\)](#)

[Chorwacja wymieni śmigłowce? \(2014-08-25\)](#)

[Francuska oferta dla Kolumbii \(2015-02-13\)](#)

[Prezentacja chorwackich OH-58 \(2016-08-12\)](#)

[Chorwaci czekają na OH-58D \(2015-12-14\)](#)

[Chorwacki parlament wydał zgodę na OH-58D \(2016-02-26\)](#)

[Chorwacja odebrała pierwsze OH-58D \(2016-08-01\)](#)