

Katastrofa serbskiego G-4

#Lotnictwo wojskowe 8 kwietnia 2017

Dwaj oficerowie wojsk lotniczych Serbii zginęli w katastrofie samolotu szkolno-bojowego G-4 Super Galeb.



Szczątki G-4 rozbitego w pobliżu wioski Slatina / Zdjęcie: b92.net

Wczoraj ok. 10:30 jeden z serbskich samolotów szkolno-bojowych SOKO G-4 Super Galeb (wojskowe oznaczenie N-62), należący do Vazduhoplovstva i protivvazdušnej odbrany (VPO, wojsk lotniczych i obrony powietrznej) rozbił się w pobliżu wioski Slatina, leżącej ok. 60 km na południowy zachód od Belgradu. W katastrofie ponieśli śmierć dwaj lotnicy: 49-letni ppłk Nenad Ćulibrk z Dowództwa VPO i 39-letni kpt Dejan Pandurović z 252. eskadry szkolnej 204. Brygady Lotnictwa VPO.

W b. Jugosławii, w l. 1978-1991 wyprodukowano 85 Super Galebów, napędzanych silnikiem Rolls-Royce Viper Mk 632-46 ([Następcy serbskich Migów](#), 2010-07-27). Rozbity wczoraj samolot nosił nr ser. 23625, co oznacza, że opuścił zakłady SOKO Metalopreradivacka Industrija w 1985. Po rozpadzie Jugosławii był eksploatowany przez wojska lotnicze i OP Czarnogóry. W 2010, wraz z 5 innymi G-4, został wycofany ze służby i przekazany Serbii. W 2015 zakłady Moma Stanojlović przeprowadziły jego przegląd naprawczy.

Obecnie serbskie VPO mają na stanie 21 G-4, z czego nie więcej niż 10 w stanie zdatnym do lotu. Oprócz nich jedynym w świecie użytkownikiem Super Galebów są wojska lotnicze Mjanmy, które posiadają 6 samolotów tego typu, kupionych od b. Jugosławii.

Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego

Powiązane wiadomości

Katastrofa serbskiego G-4 (2017-04-08)

Następcy serbskich Migów (2010-07-27)

Katastrofa serbskiego MiG-a 29 (2009-07-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o