

Drugie codzienne połączenie na Bali

#Lotnictwo cywilne 9 kwietnia 2017

Linie Emirates zapowiedziały otwarcie drugiego codziennego połączenia na indonezyjską wyspę Bali od 2 lipca.



Od 2 lipca Emirates wprowadzą drugi codzienny rejs Boeinga 777-200ER z Dubaju do Bali / Zdjęcie: Emirates

Dodatkowy rejs pozwoli zaspokoić rosnące zapotrzebowanie na loty na tej trasie, zapewniając pasażerom jeszcze większą wygodę i wybór połączeń ([Dobry rok Emirates](#), 2016-01-05). Loty będą realizowane przez Boeinga 777-300ER w konfiguracji dwuklasowej, który zabierze na pokład do 42 osób w klasie biznes i 386 w klasie ekonomicznej.

Lot nr EK360 z Dubaju zaplanowano na 1:25 z lądowaniem na lotnisku Denpasar Ngurah Rai o 14:30. Umożliwi to dogodną podróż do szeregu kierunków w Europie, a ponadto ułatwi pasażerom podróż do sąsiednich miast w Indonezji, takich jak Surabaya i Makassar czy na wyspę Lombok.

Lot powrotny zaplanowano na 16:30 z lądowaniem na lotnisku w Dubaju o 21:30 tego samego dnia (wszystkie czasy lokalne). Rejs w obydwie strony ułatwi także podróż lecącym z / do Dili w Timorze Wschodnim.

Bali należy do najpopularniejszych ośrodków turystyczno-wypoczynkowych – w 2016 wyspę odwiedziło blisko 5 mln zagranicznych turystów, o milion więcej niż w 2015. Rządowe Biuro ds. Turystyki Bali podaje, że w 2016 odnotowano znaczący wzrost liczby odwiedzających wyspę turystów z Wielkiej Brytanii (+32,1% rok do roku), Francji (+25,7%), Niemiec (+27,9%) i FR (+29,2%).

Linie Emirates otworzyły pierwsze połączenie do Indonezji w 1992, obsługując 3 loty tygodniowo z międzylądowaniem w Singapurze i Kolombo, a od marca 2013 Boeing

777 przewoźnika obsługuje każdego dnia 3 loty bezpośrednie z Dżakarty do Dubaju. Ponadto od czerwca 2015 samoloty Emirates latają codziennie między Dubajem i Bali.

Powiązane wiadomości

[Drugie codzienne połączenie na Bali \(2017-04-09\)](#)

[Dobry rok Emirates \(2016-01-05\)](#)

[Wybrano partnerów w programie GE9X \(2014-07-11\)](#)

[Silniki GE9X dla Boeinga 777X \(2013-03-22\)](#)

[140 mld USD dla Airbusa i Boeinga \(2013-11-17\)](#)

[Setny Boeing 777-300ER dla Emirates \(2014-10-30\)](#)

[Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat \(2013-11-19\)](#)

[Finalizacja umowy na A380 dla Emirates \(2013-12-23\)](#)

[Trenty 900 dla A380 Emirates \(2015-04-20\)](#)

[Finalizacja umowy na A380 dla Emirates \(2013-12-23\)](#)

[Pierwszy przegląd typu C Airbusa A380 \(2014-12-16\)](#)

[17-godzinne loty Emirates \(2015-08-14\)](#)

[Najdłuższa trasa świata \(2014-10-06\)](#)

[Cztery nowe samoloty dla Emirates \(2015-09-04\)](#)

[17-godzinne loty Emirates \(2015-08-14\)](#)

[Dwa A380 dziennie do Frankfurtu \(2015-08-27\)](#)

[Projekt wstępny Boeinga 777-9 \(2015-08-28\)](#)

[Emirates pomagają dzikim zwierzętom \(2015-11-05\)](#)

[Tygrys z Transaero \(2015-06-24\)](#)

[Emirates zamawiają Phenomy 100E \(2015-11-04\)](#)

[Boeing 777-300ER Emirates w Warszawie \(2015-11-17\)](#)

[22 mln pasażerów na Lotnisku Chopina \(2014-09-19\)](#)

[Jetman nad Dubajem \(2015-11-07\)](#)

[150 destynacji Emirates \(2015-12-18\)](#)

[Emirates rozszerzą siatkę w ChRL \(2015-12-17\)](#)