

Wyczyn An-2-100

#Lotnictwo cywilne 12 kwietnia 2017

An-2-100 pobił rekord udźwigu dla samolotów swojej klasy.



Zaloga An-2-100 po rekordowym locie

/ Zdjęcie: GP Antonow

Podczas prób w locie samolot An-2-100, będący wersją słynnego *Antka*, zmodernizowaną przez GP Antonow, wzniósł się na wysokość 2700 m z ładunkiem 3202 kg, bijąc rekord w swojej klasie. Dla porównania – udźwig *klasycznego* An-2, którego prototyp oblatano 31 sierpnia 1947, wynosi zaledwie 1500 kg.

Rekordowy lot wykonała załoga złożona z pilotów doświadczalnych GP Antonow. Dowódcą był Siergiej Tarasiuk, a pierwszym oficerem Walery Jepanczincew. Lotnicy ci są znani także z lotu samolotem An-3 na Biegun Południowy i zatknięcia tam flagi Ukrainy. Dokumentacja z rekordowego lotu została przesłana do FAI celem zatwierdzenia.

An-2-100 przeznaczony jest do przewozu osób i towarów, operując z lotnisk o nawierzchni nieutwardzonej. Jego zespół napędowy to silnik turbinowy Motor Sicz MS-14 o mocy startowej 1103 kW (1500 KM), poruszający trójęłopatowe śmigło AW-17. Maksymalna masa startowa An-2-100 wynosi 5690 kg. Prędkość maksymalna to 250 km/h, a pułap przelotowy – 3000 m ([Oblot An-2-100](#), 2013-07-13).

Powiązane wiadomości

[Wyczyn An-2-100 \(2017-04-12\)](#)

[Oblot An-2-100 \(2013-07-13\)](#)

[Wypadek An-2 w rejonie Jugra \(2012-11-25\)](#)

[5 ofiar katastrofy An-2 pod Moskwą \(2008-06-28\)](#)

[3 ofiary katastrofy An-2 w Jakucji \(2009-04-30\)](#)

[Katastrofa An-2 w Kirgizji \(2013-05-25\)](#)
