

# Cichy A350-1000

#Lotnictwo cywilne 12 kwietnia 2017

## Airbus przeprowadził pomiary hałasu emitowanego przez samolot komunikacyjny A350-1000.



*Pomiary hałasu emitowanego przez A350-1000 przeprowadzono w pobliżu bazy Morón w Hiszpanii / Zdjęcie: Airbus*

W dn. 27 marca – 5 kwietnia specjaliści Airbusa przeprowadzili badania mające na celu określenie poziomu hałasu emitowanego przez samolot szerokokadłubowy A350-1000, podczas startu, lądowania i rozruchu silników. Był to jeden z etapów prób certyfikacyjnych.

Badania zrealizowano w pobliżu bazy Morón Ejército del Aire (wojsk lotniczych Hiszpanii). Wziął w nich udział trzeci przedseryjny A350-1000 (MSN065), wyposażony w kompletną kabinę pasażerską ([Próby A350-1000](#), 2017-03-17).

Zespół napędowy A350-1000 stanowią 2 silniki Rolls-Royce Trent XWB-97, rozwijające ciąg 430 kN każdy. Jak poinformował koncern z Tuluzы wstępne wyniki prób hałasu dowodzą, że są one bardzo ciche i z dużym zapasem spełniają wymagania stawiane przez przepisy EASA CS-36 i FAA Part 36.

Airbus zdobył dotychczas zamówienia na 211 A350-1000, od Qatar Airways (37), United Airlines (35), Cathay Pacific (26), Etihad (22), British Airways (18), LATAM (14), Iran Air (16), Japan Airlines (13), Asiana Airlines (10), Air Lease Corporation (9), Virgin Atlantic (8) i Air Caraïbes (3). Pierwsze seryjne samoloty mają wejść do eksploatacji przed końcem br.

Powiązane wiadomości

[Cichy A350-1000 \(2017-04-12\)](#)

[Próby A350-1000 \(2017-03-17\)](#)

Oblot A350-1000 (2016-11-25)

Trent XWB-97 w powietrzu (2015-11-06)

Próby kołowania A350-1000 (2016-11-08)

Nieudany oblot trzeciego A350-1000 (2017-02-08)

Oblot A350-1000 (2016-11-25)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o