

Wydłużenie trwałości użytkowej F-16

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 13 kwietnia 2017

US Air Force autoryzowały wydłużenie trwałości użytkowej struktury samolotu wielozadaniowego F-16 do 12 tys. h lotu.



*Próby zmęczeniowe płatownia F-16 /
Zdjęcie: Lockheed Martin*

US Air Force autoryzowało wydłużenie trwałości użytkowej samolotów wielozadaniowych F-16 do 12 tys. h lotu. Poprzednio zakładano, że będzie ona wynosiła 8 tys. h.

Dzięki wprowadzeniu modyfikacji struktury w ramach programu wydłużenia trwałości użytkowej (SLEP), wojska lotnicze USA będą mogły eksploatować samoloty F-16C/D Block 40-52 co najmniej do 2048, przy jednoczesnym obniżeniu kosztów użytkowania. Zakładany średni roczny nalot samolotu wielozadaniowego to 200 h.

- Osiągnięcie tego wyniku było możliwe po ponad 7 latach prac projektowych i badawczo-rozwojowych, prób i analiz, dokonanych wspólnie przez specjalistów US Air Force i Lockheed Martina. W połączeniu z programem modernizacji awioniki, jak np. dla F-16V, SLEP zapewnia, że F-16 pozostaje samolotem o doskonałych zdolnościach, dostępnym zarówno dla USAF, jak i nabywców zagranicznych - powiedziała Susan Ouzts, wiceprezes ds. programu F-16 ([Polska nie kupi używanych F-16A/B](#), 2017-03-23).

Program SLEP ma objąć ok. 300 F-16C/D Block 40-52, używanych przez US Air Force. Pozwoli to Amerykanom na zachowanie zdolności bojowej w oczekiwaniu na dostawy samolotów wielozadaniowych F-35A Lightning II. W następnych miesiącach producent wystosuje do władz USAF, zajmujących się zdatnością do lotu, wnioski o przyznanie wojskowego Certyfikatu Typu dla F-16 SLEP ([Kolejne zmodernizowane F-16 dla Indonezji](#), 2017-03-22, [Modernizacja greckich F-16](#), 2017-02-09, [Bahrajn chce kupić F-](#)

16V, 2016-01-27).

Powiązane wiadomości

Wydłużenie trwałości użytkowej F-16 (2017-04-13)

Bahrajn chce kupić F-16V (2016-01-27)

Oblot F-16V (2015-10-21)

Modernizacja tajwańskich F-16 (2012-10-02)

Bahrajn zamierza modernizować F-16 (2013-11-15)

Singapur chce modernizować F-16 (2014-01-15)

Modernizacja greckich F-16 (2017-02-09)

Grecy wystrzelili pociski z S-300 (2013-12-18)

Przyczyny katastrofy w Albacete (2015-02-04)

Katastrofa greckiego F-16D w Hiszpanii (2015-01-27)

Oblot F-16V (2015-10-21)

Modernizacja tajwańskich F-16 (2012-10-02)

Bahrajn zamierza modernizować F-16 (2013-11-15)

Singapur chce modernizować F-16 (2014-01-15)

Kolejne zmodernizowane F-16 dla Indonezji (2017-03-22)

Indonezja kupuje 24 używane F-16 (2011-11-20)

Davis-Monthan w wysokiej rozdzielczości (2010-03-02)

Polska nie kupi używanych F-16A/B (2017-03-23)

Rumunia odbiera F-16 (2016-09-29)

Dodatkowe F-16 dla Rumunii (2016-02-23)

Polska kupuje JASSM-ER (2016-11-29)

Integracja JASSM z polskimi F-16 (2016-02-29)

Używane F-16 dla Polski? (2017-01-11)

Gotowość operacyjna QF-16 (2016-10-01)

Polska kupuje JASSM-ER (2016-11-29)

Konkurs na nowe samoloty dla Bułgarii (2016-12-15)

Chorwacja kupi Gripeny lub FA-50 (2016-12-29)

Problemy z podwoziem F-35C (2017-01-05)