

Pierwsze elementy Belugi XL

#Lotnictwo cywilne 14 kwietnia 2017

Do Tuluzy dotarły pierwsze elementy nowego samolotu transportowego Beluga XL.



*Pierwsze elementy Belugi XL
dostarczone do wytwórni w Tuluzie /
Zdjęcie: Airbus*

Pierwsze sekcje samolotu transportowego nowej generacji, BelugaXL, przybyły do zakładów Airbusa w Tuluzie. Trzy panele pokrycia (dwa boczne i jeden środkowy), zostaną zamontowane w części ogonowej jego kadłuba. Elementy transportowano do Francji przez 5 nocy, ciężarówkami z zakładów Aernnova w Berantevilla w północno-wschodniej Hiszpanii.

Razem z innymi komponentami wyprodukowanymi przez różnych partnerów, posłużą one do zmontowania pierwszej Belugi XL. Projekt koncepcyjny samolotu przypomina obecnie używaną Belugę ([Skrzydła dla hiszpańskiego A400M](#), 2015-10-17). Od nowa skonstruowano ładownię, tylną część kadłuba i ogon.

Program BelugaXL uruchomiono w listopadzie 2014, ze względu na rosnącą produkcję Airbusa, która wymagała zwiększenia zdolności przewozowych po 2019. Nowa konstrukcja wywodzi się z transportowca A330-200F i wykorzystuje wiele jego elementów i urządzeń. Pierwszy z pięciu samolotów Beluga XL zostanie oblatany w połowie 2018 i wejdzie do służby w 2019 ([Beluga XL w szczegółach](#), 2015-09-18).

Powiązane wiadomości

[Pierwsze elementy Belugi XL \(2017-04-14\)](#)

[Beluga XL w szczegółach \(2015-09-18\)](#)

[Silniki dla Belugi XL \(2015-09-11\)](#)

[Airbus opracuje nową Belugę \(2014-11-18\)](#)

[Skrzydła dla hiszpańskiego A400M \(2015-10-17\)](#)

LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M (2015-03-17)
Oblot malezyjskiego A400M (2015-02-03)
Problemy z dostawami A400M (2015-05-26)
A400M dla Luftwaffe oblatany (2014-10-15)
LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M (2015-03-17)
A400M (chwilowo) wznowia loty (2015-05-14)
Stryker w ładowni Atlasa (2015-10-07)
Strykery w Białymstoku (2015-03-24)
7. Atlas dla RAF (2015-09-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o