

Koszty eksploatacji pojazdów armii francuskiej

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 17 kwietnia 2017

Gazeta *L'Opinion*, opierając się na odpowiedziach Ministerstwa Obrony Francji dla parlamentarzystów, opublikowała informacje o kosztach eksploatacji podstawowych pojazdów wojsk lądowych. Wynika z nich, że w 2016 utrzymanie jednego czołgu podstawowego Leclerc kosztowało średnio 246 249 Euro, czyli miesięcznie ok. 20 tys. Euro. Armia francuska dysponuje 241 Leclercami, których wiek wynosi średnio 15 lat. Oznacza to, że roczne koszty eksploatacji tych czołgów sięgają 60 mln Euro (ok. 250 mln PLN).



W 2016 utrzymanie jednego czołgu podstawowego Leclerc kosztowało armie francuską średnio 246 249 Euro

Według ujawnionych informacji, spada liczba sprawnych czołgów Leclerc. Na koniec 2016 było ich 147, czyli 61%. To o 4% mniej niż w 2015.

Jeszcze mniejsza jest sprawność ciągników kołowych TRM 700/100. Wynosi ona zaledwie 35%. W 2016 z 116 sprawnych było tylko 40 maszyn.

Znacznie lepiej jest z kołowymi transporterami opancerzonymi VBCI ([Zmodyfikowane VBCI dla Francji](#), 2015-03-26). Armia dysponuje 625 pojazdami tego typu w średnim wieku 6 lat. Ich średnia sprawność w 2016 wyniosła 74%. Roczny koszt eksploatacji jednego VBCI oszacowano na 54 107 Euro.

Wiele innych pojazdów uzyskuje znacznie mniejszą sprawność. Z 1176 lekkich pojazdów opancerzonych PVP sprawnych jest jedynie 31%, a z 249 ciężkich pojazdów opancerzonych AMX-10RCR więcej, bo 48%. Zbliżony jest poziom sprawności transporterów VAB (42% z 2475) i ciężarówek TRM 10000 (38% z 1199).

Nieco lepiej wygląda sprawność sprzętu bojowego. Z 171 moździerzy kal. 120 mm w 2016 sprawnych było 51%. Roczny koszt eksploatacji każdego z nich wyniósł zaledwie

120 Euro. Z kolei z 77 samobieżnych haubic CAESAR do użytku nadawało się 68%.
Koszt eksploatacji egzemplarza oszacowano na 78 068 Euro.

Powiązane wiadomości

[Koszty eksploatacji pojazdów armii francuskiej \(2017-04-17\)](#)

[Zmodyfikowane VBCI dla Francji \(2015-03-26\)](#)

[500. VBCI przekazany \(2013-07-08\)](#)

[Nowy kontrakt na VBCI \(2008-12-23\)](#)

[VBCI do Afganistanu \(2010-05-13\)](#)

[VBCI w kanadyjskim przetargu \(2011-09-12\)](#)

[Kanada odrzuciła oferty na bwp \(2012-05-03\)](#)

[Francuzi wychodzą z Mali \(2013-04-11\)](#)

[Testy duńskich transporterów \(2013-05-02\)](#)

[Nowy VBCI od 2015 \(2014-10-03\)](#)

[VBCI do Afganistanu \(2010-05-13\)](#)

[Wsparcie techniczne VBCI \(2014-04-09\)](#)

[Pierwsze VBCI w RŚA \(2014-08-22\)](#)

[Szesnaście VBCI do Afryki \(2015-01-21\)](#)

[Pierwsze VBCI w RŚA \(2014-08-22\)](#)

[Ponad 5000 ofiar w RŚA \(2014-09-13\)](#)

[Pakistańczycy w RŚA \(2014-09-17\)](#)

[Nowy VBCI od 2015 \(2014-10-03\)](#)

[Zbliża się francuska interwencja w Libii? \(2015-01-19\)](#)

[Francja wycofuje wojska z RŚA \(2015-03-09\)](#)

[Pakistańczycy w RŚA \(2014-09-17\)](#)

[Zbliża się francuska interwencja w Libii? \(2015-01-19\)](#)

[Szesnaście VBCI do Afryki \(2015-01-21\)](#)

[Francja koncentruje się na Sahelu \(2015-03-12\)](#)

[Szesnaście VBCI do Afryki \(2015-01-21\)](#)

[Pogrom Boko Haram \(2015-02-06\)](#)

[Francja wycofuje wojska z RŚA \(2015-03-09\)](#)