

Testy spadochronu dla norweskich F-35A

#Lotnictwo wojskowe 20 kwietnia 2017

W bazie Edwards rozpoczęto próby spadochronu hamującego, w jaki wyposażone zostaną norweskie samoloty wielozadaniowe F-35A.



Spadochron hamujący ma być podstawowym elementem wyposażenia wielozadaniowych samolotów bojowych F-35A wojsk lotniczych Norwegii / Rysunek: MO Norwegii

Próby spadochronu hamującego, zabudowanego w jednym z przedseryjnych F-35A Lightning II (AF-2), rozpoczęły się w niedzielę i są podzielone na 2 etapy. Pierwszy, realizowany obecnie na terenie bazy US Air Force Edwards w Kalifornii polegać będzie na wykonywaniu lądowań na suchych i mokrych drogach startowych ([Prezentacja norweskiego F-35](#), 2015-08-31).

Następnie F-35A trafi na Alaskę, do bazy Eielson. Tam będzie realizował lądowania z użyciem spadochronu hamującego i bez, a następnie kołowania, w celu sprawdzenia manewrowości samolotu na mokrych i/lub oblodzonych drogach startowych. Celem tego etapu testów ma być odwzorowanie warunków (niskie temperatury, silne wiatry, pogorszona widoczność i oblodzone drogi startowe), z jakimi stykają się piloci Luftforsvaret (wojsk lotniczych Norwegii) zimą w macierzystym kraju ([F-35A będą stacjonować na Alasce](#), 2016-04-05).

Dla potrzeb prób struktura tylnej części kadłuba AF-2 została przekonstruowana i wzmocniona, aby wytrzymała obciążenia powstające podczas otwarcia spadochronu. Zasobnik ze spadochronem został zabudowany na górnej powierzchni ogonowej części kadłuba, pomiędzy usterzeniem pionowym. Czasza spadochronu wykonana jest z kevlaru, w celu zapewnienia odporności na działanie gorących gazów wylotowych z silnika.

Próby spadochronu hamującego dla F-35A mają zakończyć się w 2018. W projekcie bierze także udział Holandia, która ponosi część kosztów prac B+R ([Spadochron](#)

[hamujący dla norweskich F-35, 2014-08-25](#), [Holenderskie plany względem F-35, 2014-01-04](#)).

Powiązane wiadomości

[Testy spadochronu dla norweskich F-35A \(2017-04-20\)](#)

[Holenderskie plany względem F-35 \(2014-01-04\)](#)

[Tylko 37 F-35A dla Holandii \(2013-09-17\)](#)

[Cięcia holenderskich F-35? \(2013-03-22\)](#)

[Spadochron hamujący dla norweskich F-35 \(2014-08-25\)](#)

[6 kolejnych F-35A dla Norwegii \(2013-12-13\)](#)

[JSM we wnętrzu F-35 \(2013-06-11\)](#)

[Kolejne F-35 dla Norwegii \(2013-06-30\)](#)

[Boeing i Saab zaoferują T-X \(2013-12-06\)](#)

[Oblot Typhoona z 3. transzy \(2013-12-09\)](#)

[Prezentacja norweskiego F-35 \(2015-08-31\)](#)

[Jednak 90 F-35 dla Włoch \(2015-02-17\)](#)

[Włoskie F-35 za 13 mld euro \(2014-09-05\)](#)

[Produkcja F-35A dla Norwegii \(2015-04-20\)](#)

[6 kolejnych F-35A dla Norwegii \(2013-12-13\)](#)

[Spadochron hamujący dla norweskich F-35 \(2014-08-25\)](#)

[Norwegia się zbroi \(2015-05-13\)](#)

[6 kolejnych F-35A dla Norwegii \(2013-12-13\)](#)

[Norwegia zwiększa budżet obronny \(2014-10-17\)](#)

[Pierwszy norweski CV90 bwp \(2015-02-25\)](#)

[Modernizacja norweskich Arthurów \(2015-04-09\)](#)

[Norwegia kupiła HMT Extenda \(2015-05-06\)](#)

[F-35A będą stacjonować na Alasce \(2016-04-05\)](#)

[Raptor na lodzie \(2007-12-04\)](#)

[Cenny czas na Red Flag \(2012-06-15\)](#)

[Polacy na Red Flag \(2012-06-12\)](#)

[Polacy przeciwko Agresorom \(2012-06-13\)](#)

[Kadrowe problemy US Air Force \(2016-03-11\)](#)

[Symulowane przebazowanie F-35A \(2016-02-12\)](#)

[Raytheon dołącza do konkursu T-X \(2016-02-23\)](#)

[Pierwsza eskadra F-22 z AIM-9X \(2016-03-08\)](#)

[F-35A zrzucają bomby \(2016-03-18\)](#)

[Symulowane przebazowanie F-35A \(2016-02-12\)](#)

[Loty zapoznawcze holenderskich F-35 \(2016-02-23\)](#)

[Kadrowe problemy US Air Force \(2016-03-11\)](#)