

Coraz bliżej oblotu C919

#Lotnictwo cywilne 20 kwietnia 2017

Na początku tygodnia zakończyły się próby kołowania z dużą prędkością chińskiego samolotu komunikacyjnego C919.



Producent planuje, że C919 wzbije się w powietrze w maju lub w czerwcu / Zdjęcie: COMAC

18 kwietnia jedyny prototyp najnowszego samolotu komunikacyjnego Commercial Aircraft Corp. of China (COMAC) C919 zakończył próby kołowania z dużą prędkością, które zwykle są ostatnim etapem przed oblotem. Następnie zespół 25 specjalistów z władz lotniczych ChRL (CAAC) i AVIC przeprowadził przegląd techniczny samolotu.

Według chińskich źródeł producent planuje, że C919 wzbije się w powietrze w maju lub w czerwcu, jednak wszystko zależy od wyników zakończonych niedawno testów. Rozpoczęte pod koniec grudnia i zakończone 3 miesiące później próby kołowania z małą i średnią prędkością wykazały pewne problemy z niektórymi zespołami samolotu, które mogą spowodować opóźnienie pierwszego lotu ([Próby kołowania C919](#), 2017-01-19).

Władze w Pekinie przywiązują olbrzymią wagę do C919, będącego pierwszym samodzielnie opracowanym w ChRL wąskokadłubowym samolotem komunikacyjnym. Według szefa COMAC Jin Zhuanglonga najważniejszy jest nie termin oblotu, ale zapewnienie bezpieczeństwa i jakości wykonania C919.

Dotychczas COMAC zdobył zamówienia na 570 C919 od ponad 20 towarzystw, w tym Air China, China Southern, China Eastern, Hainan Airlines, Sichuan Airlines i Joy Air. Pierwsze samoloty seryjne mają trafić do linii China Eastern.

Powiązane wiadomości

[Coraz bliżej oblotu C919 \(2017-04-20\)](#)

Próby kołowania C919 (2017-01-19)
Prezentacja C919 (2015-11-02)
Oblot silnika Leap-1C (2014-10-13)
Zamówienia na 507 C919 (2015-06-21)
Chengdu odbierają ARJ21 (2015-11-30)
Certyfikat dla ARJ21 (2014-12-31)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o