

Remont Kuzniecowa za 40 mld rubli

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 22 kwietnia 2017

Rosyjskie media ujawniają coraz więcej szczegółów na temat mającego rozpocząć się wkrótce remontu rosyjskiego krążownika lotniskowcowego *Admirał Kuzniecowa*. Według nieoficjalnych źródeł w Ministerstwie obrony, prace mają się rozpocząć we wrześniu w 35. Zakładach remontowych w Rosłakowie pod Murmańskiem. Ich koszt oszacowano na blisko 40 mld rubli (ok. 0,7 mld USD). Drugi etap remontu i modernizacji ma być realizowany przez stocznię Zwiezdoczka. Podpisanie kontraktu jest planowane na wrzesień. Remont ma potrwać do końca 2020.

Remont obejmie modernizację wszystkich systemów okrętu, w tym zespołu napędowego. Zmodernizowany zostanie też system wspomagający start i lądowanie samolotów na pokładzie krążownika. Będzie on dostosowany do użytkowania takich samolotów jak przed remontem, czyli lekkich MiG-29K/KUB i ciężkich Su-33.

Wymieniony zostanie kompleks rakietowy okrętu. Zostaną na nim zamontowane uniwersalne wyrzutnie rakietowe kompleksu Kalibr-NK. – 3S14. Z tych wyrzutni będą mogły startować nie tylko pociski samosterujące Kalibr, ale także naddźwiękowe pociski Oniks i hiperdźwiękowe Cirkon ([Testy hiperdźwiękowego Cirkona](#), 2017-04-15). Nowe uzbrojenie zastąpi dotąd używane kompleksy Granit.



Krążownik lotniskowcowy Admirał Kuzniecowa powraca z rejsu na Morze Śródziemne, luty 2017 / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Pod koniec ubiegłego roku *Admirał Kuzniecowa* uczestniczył w misji na Morzu Śródziemnym u wybrzeży Syrii. W listopadzie i grudniu stacjonujące na jego pokładzie samoloty wykonały 420 loty bojowe, w tym 117 w nocy. Według oficjalnych danych, zniszczyły wówczas ponad tysiąc obiektów antyrządowych rebeliantów. W czasie operacji rozbiły się dwa samoloty (po jednym MiG-29K i Su-33). Krążownik wrócił z

rejsu 8 lutego br. Nieoficjalnie oszacowano, że wyprawa kosztowała ok. 10 mld rubli ([MiG-29K i Su-33 pozostaną na dnie](#), 2017-02-12).

Powiązane wiadomości

[Remont Kuzniecowa za 40 mld rubli \(2017-04-22\)](#)

[MiG-29K i Su-33 pozostaną na dnie \(2017-02-12\)](#)

[Testy hiperdźwiękowego Cirkona \(2017-04-15\)](#)

[Hiperdźwiękowe Cirkony w 2018 \(2016-04-19\)](#)

[Brahmos II dla PAK FA \(2010-02-24\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o