

Test zrzutu GBU-12 z F-35C

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 23 kwietnia 2017

Joint Program Office (JPO) programu Joint Strike Fighter (JSF) ogłosiło, że 29 marca przeprowadziło test zrzutu kierowanej bomby Raytheon GBU-12 Paveway II z samolotu Lockheed Martin F-35C Lightning II z oprogramowaniem w wersji Block 3F (full combat capability). Celem była poruszająca się po poligonie zdalnie kierowana mała ciężarówka. Bomba została zrzucona z samolotu należącego do 461st *Deadly Jesters* Flight Test Squadron (FTS) nad Naval Air Weapons Station China Lake. Trafiła dokładnie w cel.



F-35C z 461st Deadly Jesters Flight Test Squadron zrzuci bombę kierowaną GBU-12 nad Naval Air Weapons Station China Lake w Kalifornii. 29 marca 2017 / Zdjęcie: Lockheed Martin

Oprogramowanie w wersji Block 3F wykorzystuje nowe funkcje logiczne, które mają zmniejszyć wysiłek pilota. Ulepszono w nim algorytm naprowadzania uzbrojenia na ruchome cele. Algorytm, nazwany Lead Point Compute, optymalizuje punkt zrzutu bomby kierowanej zależnie od prędkości i kierunku ruchu celu oraz trajektorii lotu nosiciela. W przypadku jednomiejscowego samolotu to bardzo ważna funkcjonalność.



*Zrzucana z F-35C bomba GBU-12
Paveway II trafiła dokładnie w zdalnie
kierowany cel poruszający się po
drodze na poligonie / Zdjęcie:
Lockheed Martin*

Obecnie eksploatowane F-35 różnych odmian korzystają z oprogramowania Block 3i (initial full capability). Wersja Block 3F ma je zacząć zastępować w maju 2018 ([Pierwszy F-35C zmodyfikowany w Ogden](#) , 2017-03-22).

Powiązane wiadomości

[Test zrzutu GBU-12 z F-35C \(2017-04-23\)](#)

[Pierwszy F-35C zmodyfikowany w Ogden \(2017-03-22\)](#)

[Problemy z podwoziem F-35C \(2017-01-05\)](#)

[Ostatnie próby F-35C na morzu \(2016-08-31\)](#)

[Pierwsza operacyjna eskadra F-35C \(2016-09-19\)](#)