

MON o negatywnych doświadczeniach z PZL Świdnik

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23 kwietnia 2017

MON odpowiedziało na interpelację [nr 10600] poseł Małgorzaty Zwiercan. W piśmie z 24 lutego 2017 pytała ona o bezpieczeństwo morskie, zależne m.in. od posiadania przez odpowiednie jednostki ratownicze sprawnych śmigłowców. Pytania dotyczyły m.in. liczby załóg Mi-14PŁ/R, ich szkolenia i posiadanych uprawnień oraz możliwości wyegzekwowania od WSK PZL Świdnik terminowości wykonywania usług remontowych śmigłowców Anakonda i kar za kolejne opóźnienia.



Odpowiedzi na interpelację udzielił sekretarz stanu w MON, Bartosz Kownacki. Informuje on, że (tekst z drobnymi skrótami i korektami redakcyjnymi): [...] Obecnie w Darłowie pozostaje jedna załoga w pełni wyszkolona do utrzymywania dyżuru zgodnie z Planem Pełnienia Dyżurów Ratowniczych w Służbie Poszukiwania i Ratownictwa Lotniczego (ASAR) na śmigłowcu Mi-14 PŁ/R. Wyszukolenie kolejnych dwóch załóg na tego typu śmigłowiec jest kwestią dokończenia procesu szkolenia w 2017 ([Jednak trzech oferentów](#), 2017-03-31). [...]

W zakresie umowy na modyfikację 5 śmigłowców W-3 do jednolitej wersji W-3WA RM, które należą do Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej, podkreślić należy, że zawarta została w dniu 08.04.2014 z terminem wykonania do 30.04.2016. Niestety, podczas jej zawierania nie uwzględniono dotychczasowych negatywnych doświadczeń z realizacji umów z tym samym Wykonawcą, np. wynikających z zawartej w dniu 22.12.2011 umowy na przebudowę 4 śmigłowców wielozadaniowych W-3W Sokół na śmigłowce wsparcia bojowego W-3PL Głuszec, gdzie opóźnienie wykonania zamówienia wyniosło łącznie 2 282 dni. Jak już można było przewidzieć w 2014, PZL-Świdnik i w przypadku

śmigłowców W-3WA RM nie dochował założonych terminów przekazania do SZ RP poszczególnych statków powietrznych ([Kolejny zmodernizowany W-3 wrócił do Gdyni](#), 2017-04-03).

Niestety, przyjęte w momencie zawierania umowy narzędzia przeciwdziałające takiej sytuacji, są wątpliwej skuteczności – w przypadku istotnego uchybienia terminu modyfikacji śmigłowców Zamawiającemu przysługuje prawo jednostronnego odstąpienia od umowy i naliczenia kary umownej. Z tytułu nieterminowej realizacji ww. umowy jest naliczany opust cenowy w wysokości 0,1% wartości niezrealizowanego etapu, liczony za każdy rozpoczęty dzień zwłoki. Opust cenowy może wynosić maksymalnie 10% wartości brutto nieterminowo wykonanego etapu umowy. Do dnia 13.03.2017 Wykonawca zrealizował 21 spośród 26 etapów umowy. W konsekwencji, opust cenowy na ten dzień, z tytułu nieterminowej realizacji umowy, wynosi 3.905.200,80 zł.

Ponadto, pragnę poinformować, że dzięki determinacji kierownictwa resortu obrony narodowej jak i dużemu nakładowi pracy wszystkich osób zaangażowanych w proces modernizacji przedmiotowych statków powietrznych, udało się doprowadzić w roku bieżącym do odbioru dwóch śmigłowców W-3WA RM z PZL-Świdnik. [...]

WSK PZL-Świdnik powstała w 1951 jako polskie przedsiębiorstwo lotnicze wyspecjalizowane w produkcji śmigłowców. Po przemianach politycznych przełomu lat 1980. i 1990. wytwórnia została przekształcona w spółkę akcyjną. W 2010 Agencja Rozwoju Przemysłu sprzedała 87,62% posiadanych akcji spółki włosko-brytyjskiemu przedsiębiorstwu AgustaWestland. Po kolejnych przekształceniach właścicielskich przedsiębiorstwo jest kontrolowane przez Leonardo Helicopters. Z krótkimi przerwami, prezesem (dyrektorem) WSK PZL-Świdnik pozostaje Mieczysław Majewski – w strukturach kierowniczych przedsiębiorstwa od czasów PRL. W 2015 na stanowisku prezesa na krótko zastąpił go Krzysztof Krystowski – wcześniej prezes Grupy Bumar i Polskiego Holdingu Obronnego – odwołany z tej ostatniej funkcji pod koniec 2013 w trybie natychmiastowym.

Krzysztof Krystowski kierował Bumarem, a potem PHO od kwietnia 2012. W latach 2003-2006 był wiceministrem gospodarki w rządzie SLD, odpowiedzialnym m.in. za nadzór nad przemysłem lotniczo-zbrojeniowym i offsetem. W latach 1995-2003 był związany z grupą spółek ochroniarskich Impel. Obecnie jest wiceprezesem Leonardo Helicopters.

Powiązane wiadomości

[MON o negatywnych doświadczeniach z PZL Świdnik \(2017-04-23\)](#)

[Jednak trzech oferentów \(2017-03-31\)](#)

[Oferty na śmigłowce dla WS i MW \(2017-02-20\)](#)

[Oferty na samoloty dla VIP-ów \(2016-10-14\)](#)

Specjalsi (na razie) bez Black Hawków (2016-11-21)
Zastosowanie bojowe Mi-14PŁ (2017-02-16)
AW101 w Warszawie (2017-03-04)
Pierwszy HH-101A w służbie (2016-02-26)
Oferty na śmigłowce dla WS i MW (2017-02-20)
Kolejny zmodernizowany W-3 wrócił do Gdyni (2017-04-03)
Zmodernizowane Sokoły (2014-04-10)
Unifikacja kolejnych Anakond (2016-12-09)
Zmodernizowane Sokoły (2014-04-10)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o