

Budowa kolejnego brytyjskiego patrolowca

#Marynarka wojenna 24 kwietnia 2017

W Glasgow rozpoczęto budowę kolejnego okrętu patrolowego typu *River*.



Na początku l. 2020. Royal Navy będzie dysponować 5 nowoczesnymi okrętami patrolowymi typu River, budowanymi w ramach 2. transzy. Patrolowce będą miały 90 m długości i 13 m szerokości. Mają wypierać 1800 t. i rozwijać 24 w. Zasięg obliczany jest na ponad 9000 km. Zmodyfikowany pokład lotniczy pomieści pojedynczy śmigłowiec Merlin. Brak hangaru uniemożliwi jednak dłuższą eksploatację wiroplata. Uzbrojenie główne będzie stanowić 30-mm armata morska / Rysunek: MO Wielkiej Brytanii

Pod koniec zeszłego tygodnia w szkockim Glasgow zapoczątkowano budowę okrętu patrolowego HMS *Spey* (P226), typu *River*. Konstrukcję rozpoczęto od plazmowego cięcia blach stalowych, aby wytworzyć pierwsze elementy nowego patrolowca. Udział w ceremonii wzięli przedstawiciele producenta jednostki, BAE Systems i przyszłego użytkownika, Royal Navy.

HMS *Spey* będzie 5. i ostatnim okrętem patrolowym typu *River* budowanym w ramach 2. transzy (Batch 2). Zakłada się, że jednostka zostanie przekazana Royal Navy w 2019, a dwa lata później wejdzie do służby. Umowę na budowę HMS *Spey* i 4. z patrolowców tego typoszeregu, przyszłego HMS *Tamar* (P225) podpisano pod koniec ub.r. Wartość kontraktu wyniosła 287 mln GBP (1,4 mld zł, [Nowe brytyjskie okręty patrolowe](#), 2016-12-09).

Pierwszy z nowych okrętów typu *River*, HMS *Forth* (P222), jest obecnie przygotowywany do testów morskich ([Chrzest HMS Forth](#), 2017-03-10). Jednostka powinna trafić do Royal Navy pod koniec br. Wiosną zwodowany zostanie 2. z patrolowców, HMS *Medway* (P223, [Rozpoczęto budowę drugiego OPV](#), 2015-06-09). W stoczni BAE Systems w Govan trwają zaawansowane prace nad 3. z jednostek, HMS *Trent* (P224, [Stępka pod brytyjski patrolowiec](#), 2015-10-07).

Powiązane wiadomości

[Budowa kolejnego brytyjskiego patrolowca \(2017-04-24\)](#)

[Rozpoczęto budowę drugiego OPV \(2015-06-09\)](#)

Cięcie blach pod pierwszy OPV (2014-10-10)
Kontrakt na brytyjskie patrolowce (2014-08-12)
Modernizacja HMS Ocean (2014-10-09)
Kompletowanie kadłuba Prince of Wales (2015-05-25)
Prince of Wales jednak w służbie (2014-09-08)
Budowa HMS Prince of Wales trwa (2014-09-11)
Postępy w budowie Queen Elizabeth (2014-12-01)
Kompletowanie HMS Prince of Wales (2015-04-22)
Stępka pod brytyjski patrolowiec (2015-10-07)
Ostatni Amazonas w służbie (2013-09-28)
Patrolowce dla Brazylii (2012-01-03)
Amazonas w Brazylii (2012-10-10)
BNS Apa w Brazylii (2013-05-27)
Ostatni Amazonas przekazany (2013-06-21)
Araguari idzie w kierunku Brazylii (2013-08-06)
Cięcie blach pod pierwszy OPV (2014-10-10)
Kontrakt na brytyjskie patrolowce (2014-08-12)
Modernizacja HMS Ocean (2014-10-09)
Rozpoczęto budowę drugiego OPV (2015-06-09)
Cięcie blach pod pierwszy OPV (2014-10-10)
Kompletowanie kadłuba Prince of Wales (2015-05-25)
Nowe brytyjskie okręty patrolowe (2016-12-09)
Prace wykończeniowe HMS Forth (2016-09-01)
Rozpoczęto budowę drugiego OPV (2015-06-09)
Stępka pod brytyjski patrolowiec (2015-10-07)
HMS Forth gotowy do wodowania (2016-08-16)
Chrzest HMS Forth (2017-03-10)
Prace wykończeniowe HMS Forth (2016-09-01)
Rozpoczęto budowę drugiego OPV (2015-06-09)
Stępka pod brytyjski patrolowiec (2015-10-07)
HMS Forth gotowy do wodowania (2016-08-16)
Nowe brytyjskie okręty patrolowe (2016-12-09)
Prace wykończeniowe HMS Forth (2016-09-01)