

13. E195 we flocie Austrian Airlines

#Lotnictwo cywilne 24 kwietnia 2017

Austriacki przewoźnik ma już 13 Embraerów 195 we flocie.



Austrian Airlines są największym w Europie użytkownikiem Embraerów 195 / Zdjęcie: Austrian Airlines

W piątek w inauguracyjny rejs z Wiednia do Amsterdamu wyruszył najnowszy nabytek Austrian Airlines – 13. samolot komunikacji regionalnej Embraer 195, noszący znaki rejestracyjne OE-LWE ([Dostawa 1300. E-Jeta](#), 2016-12-02). Do końca br. austriackie towarzystwo, które już jest największym użytkownikiem tego typu w Europie, ma dysponować 17 Embraerami 195, które zastąpią w eksploatacji 21 Fokkerów 70 ([Fokkery nadal popularne](#), 2017-01-20).

120-miejscowe Embraery 195 należące do Austrian Airlines obsługują loty bliskiego i średniego zasięgu do ponad 60 destynacji w Europie Środkowej i Wschodniej. Według danych przewoźnika, zużywają one ok. 18% paliwa mniej w przeliczeniu na pasażera, w porównaniu z Fokkerami.

W związku z wymianą floty Austrian Airlines poszukują nowych członków załóg lotniczych. W 2016 linie dały pracę 145 nowym pilotom, a w br. planują zatrudnić kolejnych 100 ([LOTAMS obsłuży Austrian Airlines](#), 2016-11-03).

Powiązane wiadomości

- [13. E195 we flocie Austrian Airlines \(2017-04-24\)](#)
- [LOTAMS obsłuży Austrian Airlines \(2016-11-03\)](#)
- [Umowa LOT AMS z BA CityFlyer \(2014-01-16\)](#)
- [Kolejny Embraer 190 dla CityFlyer \(2013-11-27\)](#)
- [Dostawa 1300. E-Jeta \(2016-12-02\)](#)
- [Pierwsze E195 dla Tianjin Airlines \(2015-12-22\)](#)
- [Tianjin Airlines kupują E-Jety \(2015-05-19\)](#)

Montaż pierwszego Embraera 190-E2 (2015-10-21)
Pierwszy A330 dla Tianjin Airlines (2016-05-06)
Pierwsze E195 dla Tianjin Airlines (2015-12-22)
MAK uznaje certyfikaty małych E-Jetów (2016-10-13)
Ekologiczny Embraer 170 (2016-07-08)
Fokkery nadal popularne (2017-01-20)
Dobra sprzedaż Fokkerów (2016-01-21)
Fokkery 70 dla Air Niugini (2015-10-21)
TAP kupują Airbusy (2015-11-16)
Air Niugini zamawiają Boeingi 737 Max (2016-02-19)
Fokkery 70 dla Air Niugini (2015-10-21)
10 tys. zamówionych silników Leap (2016-02-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o