

JAC rozpoczęły eksploatację ATR 42-600

#Lotnictwo cywilne 26 kwietnia 2017

Japan Air Commuter, spółka zależna Japan Airlines, rozpoczęła loty komercyjne z użyciem ATR 42-600.



Pierwszy ATR 42-600 JAC startuje d inauguracyjnego lotu komercyjnego / Zdjęcie: ATR

Dzisiaj o 8:50 czasu lokalnego pierwszy samolot turbośmigłowy komunikacji regionalnej ATR 42-600, przekazany Japan Air Commuter, spółce zależnej Japan Airlines, wystartował z Kagoshimy do inauguracyjnego 40-minutowego lotu do Yakushimy. Następnie wykonał jeszcze 3 rejsy, na trasie Yakushima-Kagoshima-Okinoerabu-Kagoshima.

Japońskie linie lotnicze przygotowują się na gwałtowne zwiększenie liczby turystów w następnych latach. Według prognoz rządu do 2020 Kraj Kwitnącej Wiśni ma odwiedzić 40 mln obcokrajowców. Część z nich przybędzie na Puchar Świata w Rugby, który zorganizowany zostanie w 2019 czy Igrzyska Olimpijskie w 2020.

W 2015 JAC zamówiły 9 ATR 42-600. Samoloty mają być dostarczone w ciągu 3 lat. Będą one służyć do obsługi połączeń pomiędzy destynacjami w Japonii i wyspami Amami, które zostały zgłoszone do wpisania na listę światowego dziedzictwa UNESCO. JAC mają we flocie także 9 Bombardierów Dash 8 Q400 i 9 Saabów 340B. Siatka połączeń towarzystwa, którego hubem jest port lotniczy Kagoshima, obejmuje 23 trasy ([JAC nowym użytkownikiem ATR](#), 2017-01-23).

Powiązane wiadomości

[JAC rozpoczęły eksploatację ATR 42-600 \(2017-04-26\)](#)

[JAC nowym użytkownikiem ATR \(2017-01-23\)](#)

[Paris Air Show 2015: Nowości ATR-a \(2015-06-15\)](#)

[50. ATR dla grupy Lion \(2015-06-05\)](#)

[Saab 340 dla Cayman Airways \(2015-08-18\)](#)
[Katastrofa Saaba 340 w Argentynie \(2011-05-19\)](#)
[Drugi Saab 340 AEW dla Tajlandii \(2012-10-19\)](#)
[Island Air odbierają Q400 \(2016-12-22\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o