

JF-17B oblatany

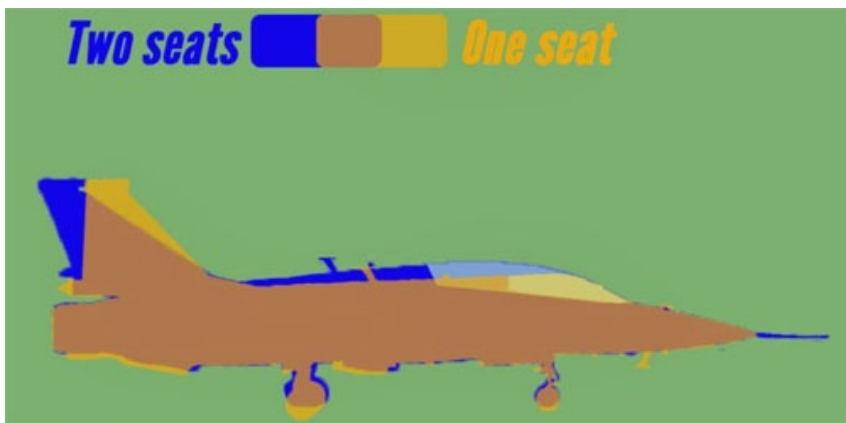
#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 30 kwietnia 2017

27 kwietnia został oblatany prototyp dwumiejscowego myśliwca PAC/CAC JF-17B Thunder / FC-1B Xiaolong. Oblotu dokonano na lotnisku fabrycznym w Chengdu w obecności szefa sztabu pakistańskich wojsk lotniczych, marsz. Sohail Amana. To właśnie te wojska mają być głównym odbiorcą i użytkownikiem nowych samolotów. Oblot zakończył się sukcesem.



Prototyp JF-17B startuje do pierwszego lotu / Zdjęcie: FYJS

JF-17B to dwumiejscowa wersja JF-17 zbudowana przez Chengdu Aircraft Industry (CAC) i Pakistan Aeronautical Complex (PAC). Według dostępnych danych, nowy samolot ma nie tylko zmodyfikowaną kabinę, ale też większą rozpiętość (9,465 wobec 8,5 m) i zmodyfikowaną przednią część kadłuba oraz usterzenie pionowe. Mieści się tam radiolokator nowego typu z anteną fazowaną (electronically-scanned array, AESA). Dzięki niemu dwumiejscowy samolot ma mieć większe możliwości niż obecnie produkowana wersja jednomiejscowa. Ta dopiero ma zostać zmodernizowana – do odmiany JF-17 Block-III.



Porównanie sylwetek bocznych samolotu JF-17 w wersji jedno- i dwumiejscowej

Według doniesień mediów, produkcja seryjnych JF-17B już się rozpoczęła. Dwa pierwsze mają zostać dostarczone do Pakistanu w najbliższym czasie. JF-17B mają być wykorzystywane do wykonywania lotów bojowych, ale przede wszystkim przeszkalanie pakistańskich pilotów do latania na samolotach jednomiejscowych. Obecnie używane są do tego symulatory ([Pakistan odebrał 16 kolejnych JF-17](#), 2017-02-18).

Pakistan eksploatuje obecnie ponad 70 samolotami JF-17 Block-I/II. Ma do nich dołączyć 50 JF-17 Block III. Na razie nie wiadomo, ile będzie zamówionych JF-17B. Samoloty JF-17 zamówiły Mjanma (16) i Nigeria (3).

Powiązane wiadomości

[JF-17B oblatany \(2017-04-30\)](#)

[Pakistan odebrał 16 kolejnych JF-17 \(2017-02-18\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o