

Nowe technologie na lotnisku w Helsinkach

#Lotnictwo cywilne 4 maja 2017

Finnair i Finavia testują w międzynarodowym porcie lotniczym w Helsinkach technologię rozpoznawania twarzy pasażerów podczas odprawy.



System rozpoznawania twarzy ma umożliwić podróżowanie bez potrzeby okazywania dokumentów / Zdjęcie: Finnair

Od 2 do 23 maja linie Finnair i Finavia, wraz z Futurice, przetestują użycie technologii rozpoznawania twarzy podczas odprawy dla lotów Finnaira na lotnisku w Helsinkach. W trakcie prób zbierane są informacje na temat zastosowania technologii rozpoznawania twarzy w porcie lotniczym oraz w systemach i procedurach używanych przez linie lotniczą. Do wzięcia udziału w teście Finnair zaprosiły grupę 1000 stałych klientów ([Zimowe nowości Finnaira](#), 2017-01-25).

– Technologia rozpoznawania twarzy może ułatwić podróżnym procedury związane z odlotem i wyeliminować konieczność posiadania karty pokładowej. Ten test dostarczy nam więcej informacji na temat zastosowania technologii rozpoznawania twarzy podczas odprawy i pomoże nam poznać opinie podróżnych – mówi Sari Nevanlinna, szefowa działu usług dodatkowych w Finnair.

Klienci Finnaira, którzy biorą udział w testach, w celu wysłania do systemu testowego zdjęcia twarzy użyją aplikacji testowej. Podczas odprawy skorzystają z wyznaczonego stanowiska z zainstalowaną technologią rozpoznawania twarzy. Przedstawiciel działu obsługi klienta sprawdzi zgodność informacji i potwierdzi w systemie testowym prawidłową identyfikację twarzy.

– Chcemy, aby podróż przebiegała jeszcze przyjemniej i zależy nam na rozwijaniu usług świadczonych naszym klientom. System rozpoznawania twarzy to zaledwie część większego megatrendu na biometryczną identyfikację, która umożliwi podróżowanie z

rękami w kieszeniach, bez potrzeby okazywania dokumentów. Wszystkie informacje dotyczące podróży są digitalizowane, co gwarantuje sprawne i łatwe przejście przez punkty kontrolne na lotnisku. W ubiegłym roku, przetestowaliśmy system identyfikacji twarzy na pracownikach ds. kontroli bezpieczeństwa, wyniki były bardzo obiecujące – dodaje Heikki Koski, wiceprezes lotniska w Helsinkach dla Finavii.

System używany podczas testów pochodzi od przedsiębiorstwa Futurice, które projektuje i tworzy innowacyjne usługi cyfrowe dla firm z różnych branż, począwszy od energii po media, i powstał w oparciu o powszechnie dostępny sprzęt i oprogramowanie, usługi z chmury obliczeniowej, jak również w trosce o wygodę klientów.

– Wykorzystujemy technologię rozpoznawania twarzy opartą na cechach twarzy, która przekształca jej wizerunek w identyfikatory biometryczne nie do powtórzenia. Umożliwia nam to podczas odprawy identyfikację zarejestrowanych pasażerów bez konieczności przechowywania zdjęć. Ten test dostarczy użytecznych informacji na temat korzystania z tego systemu w miejscach o dużym przepływie klientów i o zaostrzonych środkach bezpieczeństwa – podkreśla Tuğberk Duman, kierownik projektu w Futurice.

Powiązane wiadomości

[Nowe technologie na lotnisku w Helsinkach \(2017-05-04\)](#)

[Zimowe nowości Finnaira \(2017-01-25\)](#)

[Finnair dodaje nowe rejsy \(2017-01-17\)](#)

[Więcej lotów Finnaira do Azji \(2016-10-14\)](#)

[Finnair otworzy połączenie do Astany \(2016-11-04\)](#)