

# Oblot C919

#Lotnictwo cywilne 5 maja 2017

**Dzisiaj oblatano najnowszy i największy samolot pasażerski skonstruowany w ChRL - Comac C919.**



*C919 startuje do pierwszego lotu*

Napędzany silnikami Leap-1C samolot komunikacyjny Comac C919 wystartował do pierwszego lotu z międzynarodowego portu lotniczego Szanghaj-Pudong o 14:00 czasu lokalnego (8:00 czasu polskiego). Na jego pokładzie znalazło się 3 pilotów doświadczalnych. Pilotem-dowódcą był 41-letni Cai Jun, legitymujący się nalotem 10 300 h. Na drugiego pilota wyznaczono jego rówieśnika Wu Xin, który wylatał 11 500 h, a funkcję obserwatora pełnił 57-letni Qian Jun (nalot 22 tys. h). Skład załogi dopełniało 2 inżynierów prób w locie: 33-letni Zhang Dawei (472 h nalotu) i rok młodszy Ma Fei (292 h nalotu).

Pierwszy lot C919 trwał 1 h 19 min. W jego trakcie załoga sprawdziła własności pilotażowe oraz działanie instalacji pokładowych i oprzyrządowania pomiarowego. Przez cały czas podwozie pozostawało wypuszczone ([Coraz bliżej oblotu C919](#), 2017-04-20).



Wyposażenie kabiny załogi C919 stanowi nowoczesna awionika glass cockpit, opracowana przez GE i AVIC Systems / Zdjęcia: Comac

Próby w locie C919 mają zająć 4200 h. Seryjne samoloty mają wejść do eksploatacji za 3 lata. C919 ma uzyskać Certyfikaty Typu Civil Aviation Administration of China (CAAC, władz lotniczych ChRL) i Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA). Ostatni z wymienionych dokumentów umożliwi jego sprzedaż we wszystkich krajach.

Prognozy zakładają, że w ciągu następnych 20 lat rynek chiński będzie potrzebował aż 6020 nowych samolotów pasażerskich, co daje C919 duże szanse na osiągnięcie sukcesu. Od 2020 Chińczycy mają produkować 150 samolotów tego typu rocznie. Celem producenta jest zdobycie przez C919 do 2035 udziałów wynoszących 1/3 rynku w ChRL i 20% na świecie.

#### Powiązane wiadomości

[Oblot C919 \(2017-05-05\)](#)

[Coraz bliżej oblotu C919 \(2017-04-20\)](#)

[Próby kołowania C919 \(2017-01-19\)](#)

[Prezentacja C919 \(2015-11-02\)](#)

[Chengdu odbierają ARJ21 \(2015-11-30\)](#)