

Zakup pierwszego chińskiego H145 HEMS / SAR

#Lotnictwo cywilne 5 maja 2017

Beijing 999 podpisało umowę zakupu pierwszego śmigłowca Airbus Helicopters H145 do misji HEMS i SAR, które realizowane będą w ChRL.



Umowę w sprawie zakupu H145 podpisali prezes Airbus Helicopters Germany Wolfgang Schoder (w środku), dyrektor Beijing 999 Li Libing i szef programu H145 Axel Humpert / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Centrum Ratunkowe Beijing 999, przedsiębiorstwo zależne pekińskiego oddziału Czerwonego Krzyża, podpisało umowę z Airbus Helicopters, dotyczącą zakupu śmigłowca H145, wyposażonego m.in. w wyciągarkę, radar meteorologiczny i pływak awaryjne. Wiropląt będzie wykonywał zadania ratownictwa medycznego (HEMS) i poszukiwawczo-ratownicze (SAR) w górach na terytorium ChRL. H145 zostanie dostarczony Beijing 999 do 2019.

– Jest to kolejny krok w ramach naszej udanej współpracy z Airbus Helicopters na rynku SAR i ratownictwa medycznego w Chinach. Wiedza i doświadczenie, jakie Airbus Helicopters ma w tym segmencie pomagają nam promować wydajność i rozwój usług ratownictwa medycznego na terenie Chin. Wesprą także Beijing 999 w uzyskaniu pozycji chińskiego lidera na tym polu działań – mówi Li Libing, szef Beijing 999.

Centrum Beijing 999 jest instytucją publiczną, działającą od maja 2001. W celu zapewnienia profesjonalnej, skutecznej i wysokiej jakości lotniczej pomocy medycznej dla pacjentów w Pekinie i poza jego granicami, Centrum stworzyło pierwszą placówkę ratownictwa medycznego, używającą motocykli, samolotów i śmigłowców, na terenie miast i pomiędzy nimi, działającą w ramach systemu ratownictwa ChRL.

Centrum 999 obecnie eksploatuje dwa śmigłowce H135, pierwsze w pełni wyposażone latające karetki w kraju, zapewniające zdolności ratownictwa medycznego i odrzutowiec Flacon 2000 LX. Operują one w okolicach Pekinu, Tiencin i Hebei ([Pierwszy](#)

[medyczny Falcon w ChRL, 2015-11-26](#)).

– *Wejście H145 na chiński rynek SAR i HEMS to znaczące osiągnięcie dla tego dwusilnikowego śmigłowca, znanego na całym świecie. Jest to idealny sposób na przyspieszenie rozwoju tego szybko rosnącego w Chinach sektora* – stwierdził Wolfgang Schoder, prezes Airbus Helicopters Germany.

Obecnie na świecie eksploatowanych jest ok. 1100 H145 (wcześniej oznaczonych jako EC145 / BK117). Śmigłowce te wylatały łącznie ponad 4 mln h ([Heli-Expo 2017: Nowe śmigłowce dla Milestone Aviation, 2017-03-08](#), [Rega kupiła H145, 2017-01-09](#), [Serbia kupuje H145M, 2016-12-30](#)).

Powiązane wiadomości

[Zakup pierwszego chińskiego H145 HEMS / SAR \(2017-05-05\)](#)

[Pierwszy medyczny Falcon w ChRL \(2015-11-26\)](#)

[Pierwszy medyczny EC135 w ChRL \(2014-10-10\)](#)

[Medyczna wersja EC145 T2 \(2014-06-03\)](#)

[DLR odbiera pierwszego EC145 T2 \(2014-08-01\)](#)

[Serbia kupuje H145M \(2016-12-30\)](#)

[Bezbronna Serbia \(2014-06-05\)](#)

[Serbia zamierza nabyć rosyjskie uzbrojenie \(2013-04-30\)](#)

[Śmigłowce z pomocą powodziom \(2014-05-28\)](#)

[ILA 2016: KSK prezentuje H145M \(2016-06-01\)](#)

[Dwa H145M dla KSK \(2015-12-09\)](#)

[Wypadek Gazelle w Czarnogórze \(2016-06-13\)](#)

[Rosyjskie uzbrojenie dla Serbii \(2016-12-25\)](#)

[FR chce dostarczyć Serbii MiGi-29 \(2016-11-14\)](#)

[Rega kupiła H145 \(2017-01-09\)](#)

[Rega kupuje nowe śmigłowce \(2015-12-02\)](#)

[Rega kupuje Challengey 650 \(2015-04-13\)](#)

[Próby AW169 w USA \(2015-11-30\)](#)

[Heli-Expo 2017: Nowe śmigłowce dla Milestone Aviation \(2017-03-08\)](#)

[Więcej wiroplątów dla Milestone Aviation \(2013-03-08\)](#)

[Super Puma wpadła do morza \(2009-02-18\)](#)

[Kolejna katastrofa śmigłowca \(2009-04-03\)](#)

[Niebezpieczne EC225? \(2012-11-11\)](#)

[Milestone zamawia kolejne AW139 \(2015-06-10\)](#)

[Trzy EC225 dla SonAir \(2014-06-06\)](#)

[Heli-Expo 2015: Ulepszenia AW139 \(2015-03-03\)](#)