

Stępka pod okręt MTW Giennadij Dmitriew

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 7 maja 2017

5 maja w stoczni Wympieł w Rybińsku w obwodzie jarosławskim położono stępkę pod okręt morskiego transportu uzbrojenia (MTW, morskowowo transporta wooruzenija) proj. 20360M *Giennadij Dmitriew* (nr fabryczny 01551). Okręt został skonstruowany w KB Wympieł w Niżnym Nowogrodzie. Kontrakt na budowę dwóch jednostek tego projektu został podpisany 25 marca 2016.



Uroczystość położenia stępki pod okręt morskiego transportu uzbrojenia (MTW) proj. 20360M / Zdjęcie: Stocznia Wympieł

Okręty MTW proj. 20360M mają przewozić i przeładowywać w portach i na pełnym morzu uzbrojenie i ładunki specjalne na inne jednostki WMF FR. Ich konstrukcję oparto na uznawanym za nieudany projekcie 20360 *Dubniak*. Dwa okręty tego typu zbudowała w latach 2004-2013 Okskaja Sudowierf. Oba były długo testowane i przebudowywane. Pierwszy został włączony w skład Floty Kaspijskiej, jako okręt do przewozu uzbrojenia BTR-79. Drugi został ukończony przez Sudostroitielnyj zawod Wołga z Niżnego Nowogrodu i od 2016 operuje jako okręt doświadczalny proj. 20360OS *Wiktor Czierokow*.



*Wizualizacja okrętu morskiego
transportu uzbrojenia (MTW) proj.
20360M / Ilustracja: KB Wypieł*

Okręty proj. 20360M będą wyposażone w dźwig zdolny do podnoszenia ładunków ważących do 20 t. W ich części dziobowej mają znajdować się pokłady do lądowania śmigłowców. Podwójne, wzmocnione kadłuby umożliwią operowanie na akwenach pokrytych lodem. Pierwszy ze zbudowanych okrętów ma trafić do Floty Czarnomorskiej, a drugi do Floty Bałtyckiej. Ma to nastąpić w 2019 i 2020.