

## X-37B wylądował po raz czwarty

#Astronautyka #Strategia i polityka 7 maja 2017

**US Air Force poinformowała, że dziś po 718 dobach spędzonych na orbicie powrócił na ziemię kosmiczny pojazd bezzałogowy wielokrotnego użytku X-37B. Wahadłowiec wylądował w Shuttle Landing Facility (SLF) na terenie Kennedy Space Center (KSC) na Florydzie ok. 8:00 czasu lokalnego (12:00 GMT). Przed wylądowaniem manewrował na Florydą dla zmniejszenia prędkości.**



*Obsługa naziemna wahadłowca Boeing X-37B po wylądowaniu dziś w Kennedy Space Center. Pojazd po powrocie z orbity jest rozgrzany do bardzo wysokiej temperatury w wyniku hamowania w górnych warstwach atmosfery / Zdjęcie: USAF*

Zakończona dziś misja X-37B Orbital Test Vehicle była czwartą w historii. Program budowy i wykorzystania pojazdów tego typu realizuje Boeing na zlecenie NASA od 1999. Pierwotnie mały wahadłowiec miał być wykorzystywany do napraw satelitów znajdujących się na orbicie. W 2004 program utajniono, a kontrolę nad nim przejęły wojska lotnicze (USAF).

Dwa zbudowane wahadłowce wykonują loty orbitalne od 2010. Zadania, które wykonują, nie są ujawniane. Łącznie pojazdy przebywały na orbitach 2085 dni (pierwsza misja, w 2010, trwała 224 dni, druga, po starcie w 2011 – 469 dni, a trzecia, rozpoczęta w 2012 – 675 dni ). Po trzech poprzednich lotach X-37B lądowały w bazie Vandenberg w Kalifornii ([X-37B znowu na orbicie](#), 2015-05-23).

Czwarta misja X-37B (OTV-4) rozpoczęła się 20 maja 2015. Pojazd wystartował na niską orbitę Ziemi z wykorzystaniem rakiety nośnej United Launch Alliance Atlas V. Piąta misja X-37B (OTV-5) jest planowana na drugą połowę br. Wahadłowiec ma wystartować z wyrzutni na Cape Canaveral.

Powiązane wiadomości

[X-37B wylądował po raz czwarty \(2017-05-07\)](#)

[X-37B znowu na orbicie \(2015-05-23\)](#)

[X-37B wylądował \(2014-10-19\)](#)

[Ponad 469 dni X-37B w Kosmosie \(2014-03-31\)](#)

[Amerykanie kupują rosyjskie silniki \(2015-01-18\)](#)

[Oblot Antaresa \(2009-07-13\)](#)

[Połowa startów USA z rosyjskimi silnikami \(2009-11-30\)](#)

[Wybiórcze sankcje USA \(2014-05-09\)](#)

[Alternatywa dla rosyjskich silników \(2014-11-20\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o