

Próby instalacji paliwowej A350-1000

#Lotnictwo cywilne 8 maja 2017

W Cardiff przeprowadzono próby instalacji paliwowej samolotu pasażerskiego Airbus A350-1000.



A350-1000 podczas prób instalacji paliwowej / Zdjęcie: Airbus

W ramach prób certyfikacyjnych najnowszego samolotu komunikacyjnego Airbusa, A350-1000, w dn. 3-4 maja w walijskim Cardiff przeprowadzono testy jego instalacji paliwowej. Wziął w nich udział drugi przedseryjny samolot tego typu, nr ser. MSN071.

Próby instalacji paliwowej są standardem dla wszystkich nowych samolotów. Wykonuje się je także w przypadku poważnych modyfikacji, jak np. zabudowania nowych silników.

Podczas testów codziennie dwukrotnie napełniano zbiorniki naftą, a następnie wykonywano loty próbne. W ten sposób symulowano użytkowanie samolotu w klimacie gorącym i sprawdzano, jak instalacja paliwowa i silniki Rolls-Royce Trent XWB97 będą zachowywać się po podaniu nafty o temperaturze ponad 43°C.

Wstępne analizy wyników wykazały, że zmiana temperatury otoczenia, a co za tym idzie gęstości paliwa, nie powoduje żadnych ujemnych skutków związanych z działaniem układu zarządzania naftą i zespołu napędowego. A350-1000, podobnie jak A350-900, ma zabudowane tylko 3 zbiorniki paliwa, co zapewnia zmniejszenie kosztów obsługi o 25% w porównaniu ze starszymi konstrukcjami ([Cichy A350-1000](#), 2017-04-12).

Powiązane wiadomości

[Próby instalacji paliwowej A350-1000 \(2017-05-08\)](#)

[Cichy A350-1000 \(2017-04-12\)](#)

Próby A350-1000 (2017-03-17)

Oblot A350-1000 (2016-11-25)

Nieudany oblot trzeciego A350-1000 (2017-02-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o