

1100. biznesjet Embraera

#Lotnictwo cywilne 9 maja 2017

Brazylijskie przedsiębiorstwo dostarczyło użytkownikowi 1100. wyprodukowany samolot odrzutowy klasy biznes.



Jubileuszowy, 1100. biznesjet Embraera to Phenom 300, przekazany Netjets / Zdjęcie: Embraer

Jubileuszowy, 1100. samolot odrzutowy klasy biznes, jaki został wyprodukowany przez Embraera to Phenom 300. Jego użytkownikiem będzie amerykańska spółka Netjets.

Dział samolotów biznesowych Embraera został utworzony w 2002. Wówczas jego jedynym produktem była przeznaczona do przewozu VIP-ów wersja samolotu komunikacji regionalnej ERJ-135.

Po 15 latach w portfolio Brazylijczyków jest już 6 odrzutowców klasy biznes, od bardzo lekkich Phenomów 100 i 300 ([Nowy Phenom 100 EV](#), 2016-07-28), przez średniej wielkości Legacy 450 i 500 ([Oblot Legacy 450 zmontowanego w USA](#), 2016-10-05) aż po duże Legacy 650E (także na bazie ERJ-135, [Premiera Legacy 650E](#), 2016-11-02) i Lineage 1000 (pochodnej komunikacyjnego E190, [Czwarty przedseryjny E190-E2 w powietrzu](#), 2017-03-20).

Obecnie brazylijskie samoloty odrzutowe klasy biznes są używane przez ponad 670 klientów cywilnych i wojskowych z 70 krajów całego świata. Udział Embraera w rynku wynosi 18% ([Wyniki Embraera w 2016](#), 2017-01-13).

Powiązane wiadomości

[1100. biznesjet Embraera \(2017-05-09\)](#)

[Nowy Phenom 100 EV \(2016-07-28\)](#)

[Pierwszy Phenom 100E w ChRL \(2015-12-15\)](#)

[Pierwszy Legacy 650 zmontowany w ChRL \(2013-08-28\)](#)

NBAA 2013: Embraer ujawnia Lineage 1000E (2013-10-23)
500. Phenom (2014-06-05)
Etihad kupują Phenomy 100E (2015-06-24)
Emirates zamawiają Phenomy 100E (2015-11-04)
Wyposażenie Boeinga dla EFTA (2016-07-28)
Emirates zamawiają Phenomy 100E (2015-11-04)
Dwa A380 na trasie do Mediolanu (2016-07-22)
Oblot Legacy 450 zmontowanego w USA (2016-10-05)
Kolejne rekordy Legacy 500 (2015-11-19)
Cztery rekordy Legacy 500 (2015-05-18)
AirSprint zamawia Legacy 450 (2016-07-07)
Oblot Cessny Citation CJ3+ (2014-07-29)
Legacy 450 może operować z La Mole (2016-04-14)
Premiera Legacy 650E (2016-11-02)
Pierwszy Legacy 650 zmontowany w ChRL (2013-08-28)
Embraer czeka na zgodę (2012-03-31)
500. Falcon 2000 (2013-10-07)
Pierwszy Falcon 2000DX (2008-03-20)
720 mln USD za nowe Falcony (2008-05-20)
Nowy Falcon (2011-05-18)
Rozpoznawcze Falcony dla Korei Płd. (2011-12-29)
Certyfikat EASA dla Challengerera 650 (2016-03-10)
Rega kupuje Challenger 650 (2015-04-13)
Wybrano dostawców dla Cessny Hemisphere (2016-11-02)
Cessna Citation Longitude oblatana (2016-10-09)
Wyniki Embraera w 2016 (2017-01-13)
FIA 2106: Transportowiec nowej generacji (2016-07-12)
Opóźnienie KC-390 (2015-07-31)
100 h nalogu KC-390 (2016-02-19)
Próby użytkowania KC-390 (2016-06-27)
FIA 2016: Premiery Embraera (2016-07-11)
Premiera Legacy 650E (2016-11-02)
Pierwszy Legacy 650 zmontowany w ChRL (2013-08-28)
500. Falcon 2000 (2013-10-07)
Certyfikat EASA dla Challengerera 650 (2016-03-10)
Wybrano dostawców dla Cessny Hemisphere (2016-11-02)
Opóźnienie Gripena E (2016-11-25)
Zmiana kursu lotnictwa Kolumbii (2015-07-20)
Prezentacja Gripena E (2016-05-19)
Szwedzka oferta dla Indonezji (2016-07-21)
Czeskie Gripeny nad Islandią (2016-10-14)
Dostawa 1300. E-Jeta (2016-12-02)
Pierwsze E195 dla Tianjin Airlines (2015-12-22)
Pierwszy A330 dla Tianjin Airlines (2016-05-06)
MAK uznaje certyfikaty małych E-Jetów (2016-10-13)
Czwarty przedseryjny E190-E2 w powietrzu (2017-03-20)
Oblot Embraera 190-E2 (2016-05-24)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o