

IDEF 2017: Prezentacja UKAP

#Wojska lądowe 9 maja 2017

Tureckie przedsiębiorstwo Katmerciler zaprezentowało na targach IDEF bezzałogowy pojazd gąsienicowy UKAP.



Prezentowany na IDEF bezzałogowy pojazd UKAP ma 2 m długości, 1 m wysokości i 1,8 m szerokości. Bezzałogowiec rozwija do 25 km/h. Masa własna wynosi 1,1 t., a ładowność – 2 t. UKAP wyposażono w zsmu Aselsan SARP z 7,62-mm km, który w razie potrzeby można zastąpić 12,7-mm wkm lub 40-mm granatnikiem automatycznym / Zdjęcie: Michał Jarocki

Pojazd UKAP (Uzaktan Kumandali Atis Platformu) opracowano w celu zaoferowania potencjalnemu klientowi – w tym przypadku siłom zbrojnym Turcji – uniwersalnej bezzałogowej platformy gąsienicowej. Bezzałogowiec w prezentowanej na IDEF konfiguracji wyposażono w zdalnie sterowany moduł uzbrojenia Aselsan SARP z 7,62-mm km. Ma on służyć m.in. do wsparcia oddziałów piechoty na polu walki lub zastąpienia żołnierzy w realizacji szczególnie niebezpiecznych działań operacyjnych, prowadzonych np. w terenie zurbanizowanym.

Przedstawiciel producenta zaznacza jednak, że możliwości zastosowania UKAP jest znacznie więcej. Platforma może służyć też np. do transportu uzbrojenia i zaopatrzenia lub ewakuacji rannych z pola walki. Po wyposażeniu pojazdu w urządzenia obserwacyjne, w tym głowicę optoelektroniczną z kamerami pracującymi w paśmie światła dziennego i nocy, można użyć go do obserwacji wybranego obszaru lub rozpoznania terenu.

Nie sposób nie odnieść wrażenia, że turecki bezzałogowiec swoją sylwetką przypomina promowany od kilku lat pojazd THeMIS (Tracked Hybrid Modular Infantry System), który opracowało przedsiębiorstwo Milrem z Estonii ([IDEX 2017: Milrem poszukuje lokalnych nabywców](#), 2017-02-21). Obie konstrukcje są do siebie podobne także pod względem możliwości zastosowania operacyjnego. W przeciwieństwie do estońskiej platformy UKAP nie będzie jednak – przynajmniej w najbliższym czasie – oferowany innym klientom niż siłom zbrojnym Turcji.

Powiązane wiadomości

[IDEF 2017: Prezentacja UKAP \(2017-05-09\)](#)

[IDEX 2017: Milrem poszukuje lokalnych nabywców \(2017-02-21\)](#)

[SAS 2016: Azjatycki debiut THeMIS \(2016-02-17\)](#)

[DSEI 2015: Estoński robot \(2015-09-18\)](#)

[Próby ogniowe THeMIS \(2016-11-30\)](#)

[Milrem testuje TheMIS \(2016-05-27\)](#)

[TheMIS na Silver Arrow 2016 \(2016-11-08\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o