

Automatyczne tankowanie z A310 MRTT

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 10 maja 2017

Airbus przeprowadził próby tankowania z samolotu A310 MRTT wyposażonego w automatyczny układ sterowania sztywnym przewodem paliwowym.



Pierwsze seryjne A330 MRTT z układem pozwalającym na automatyczne podawanie paliwa mają być dostępne już w 2019 / Zdjęcie: Airbus Defence and Space

Airbus Defence and Space zrealizował pierwsze próby automatycznego podawania paliwa z wielozadaniowego samolotu transportowo-tankującego A310 MRTT za pomocą sztywnego przewodu paliwowego. Testy przeprowadzono 21 marca w pobliżu wybrzeża Portugalii. W czasie lotu, trwającego 1 h 15 min, dokonano 6 kontaktów bez przetaczania nafty, przy prędkości 500 km/h i na wysokości 7620 m, w różnych warunkach oświetlenia, z samolotem myśliwskim F-16 ze składu Força Aérea Portuguesa (wojsk lotniczych Portugalii).

Po locie załogi obydwu samolotów poinformowały o bezawaryjnej pracy urządzenia. David Piatti z Airbusa, nadzorujący działanie automatycznego sztywnego przewodu paliwowego, powiedział: *Najważniejszą rzeczą było to, że system może śledzić zachowanie samolotu pobierającego paliwo. Urządzenie działało doskonale i mogliśmy wykonać automatyczne kontakty zgodnie z planem. Pozwoli to na zmniejszenie wysiłku załogi, szczególnie w niesprzyjających warunkach pogodowych.*

Pilot F-16, noszący pseudonim *Prime*, dodał: *Lot był dość spokojny i realizowany bez niespodziewanych problemów, co jest dobrym znakiem. Od chwili rozpoczęcia operacji przewód znajdował się we właściwym położeniu. Kontakt [przewodu z gardzielą wlewową umieszczoną na grzbiecie kadłuba samolotu] był bardzo precyzyjny i szybki. Można zauważyć różnicę – im mniej wstrząsów odczuwa pilot, tym bardziej precyzyjnie może wykonać operację tankowania.*

Obecnie ruchami przewodu sztywnego steruje wykwalifikowany operator przez cały czas wykonywania operacji przetaczania nafty. Podczas opisanych wyżej prób położenie przewodu było korygowane za pomocą przekazu wideo w czasie rzeczywistym. Operator sterował przewodem sztywnym ręcznie, począwszy od jego opuszczenia i wysunięcia, aż do chwili, gdy znalazł się on w żądanym obszarze, w pobliżu samolotu pobierającego naftę. Wówczas nastąpiło włączenie trybu automatycznego i dokończenie procedury – przewód ustawił się w odpowiednim położeniu i utrzymywał je przez cały czas tankowania. Po zakończeniu przetaczania paliwa nastąpiło ręczne odłączenie przewodu.

Zautomatyzowanie niektórych czynności w trakcie operacji przetaczania nafty zapewni zwiększenie poziomu bezpieczeństwa i polepszenie zdolności operacyjnych dzięki skróceniu czasu procedury. W przypadku wystąpienia bardzo silnych turbulencji możliwe będzie przejęcie kierowania przewodem przez człowieka, ale i tak komputer zareaguje na nie znacznie szybciej niż operator. Co najważniejsze, wprowadzenie automatyzacji przetaczania paliwa nie powoduje konieczności modyfikowania struktury samolotów, które będą korzystały z usług MRTT ([Australijsko-singapurskie tankowanie](#), 2016-10-25, [Oblot MRTT w nowym standardzie](#), 2016-10-03).

Powiązane wiadomości

[Automatyczne tankowanie z A310 MRTT \(2017-05-10\)](#)

[Oblot MRTT w nowym standardzie \(2016-10-03\)](#)

[Porozumienie w sprawie MMF \(2016-07-28\)](#)

[Druga transza francuskich MRTT \(2015-12-16\)](#)

[F-35A znowu nad Atlantykiem \(2016-05-24\)](#)

[ILA 2016: Brytyjski Voyager \(2016-06-02\)](#)

[MON zapowiada zakup samolotów dla VIP-ów \(2016-06-23\)](#)

[Indie wstrzymują zakup MRTT \(2016-08-02\)](#)

[Airbus potwierdza wygraną w Indiach \(2013-01-08\)](#)

[Indyjski A330 AWACS \(2015-03-31\)](#)

[ILA 2016: Brytyjski Voyager \(2016-06-02\)](#)

[Porozumienie w sprawie MMF \(2016-07-28\)](#)

[Australijsko-singapurskie tankowanie \(2016-10-25\)](#)

[KC-30A podaje paliwo C-17 \(2016-02-15\)](#)

[Singapur kupi MRTT \(2014-03-06\)](#)

[F-35A pobiera paliwo z KC-30A \(2015-09-29\)](#)

[Australijski C-17 na Antarktydzie \(2015-11-23\)](#)

[100 tys. h nalotu KC-135 \(2016-01-12\)](#)

[Nowy francuski tankowiec w akcji \(2016-01-28\)](#)

[Hornet tankuje z Pegasus \(2016-02-15\)](#)

[Oblot MRTT w nowym standardzie \(2016-10-03\)](#)

[Porozumienie w sprawie MMF \(2016-07-28\)](#)

[Indie wstrzymują zakup MRTT \(2016-08-02\)](#)
