

IDEF 2017: Łódź motorowa Advance

#Marynarka wojenna 10 maja 2017

Serbskie przedsiębiorstwo Advance zaprezentowało w Stambule model łodzi motorowej M-RIB 12,5. Konstrukcja przeznaczona jest dla wojska i służb mundurowych.



Łódź M-RIB 12,5 w wersji podstawowej będzie miała 12,5 m długości i 3 m szerokości. Masa własna ma wynosić 10 t., a ładowność 3,5 t. Załogę stanowić mają 4 osoby. Na pokładzie pomieści się tyłu samo pasażerów. Jednostka ma rozwijać do 50 w. Łódź będzie można wyposażać np. w zdalnie sterowany moduł uzbrojenia umieszczony w części dziobowej. W razie potrzeby zsmu będzie chowany pod pokładem górnym, co pozwoli zmniejszyć skuteczną powierzchnię rozproszenia fal radiolokacyjnych / Zdjęcie: Michał

Jarocki

Łodzie motorowe rodziny M-RIB mają występować w odmianie 17- i 12,5 metrowej. Rozwój obu konstrukcji prowadzony jest jednocześnie od 2016. Obecnie producent, przedsiębiorstwo Advance z Belgradu, koncentruje się na dopracowaniu projektu łodzi. Przewiduje się, że ten etap przedsięwzięcia zostanie zakończony w 2018.

Następnie rozpocznie się budowa prototypu, który posłuży do testów. Według optymistycznych założeń producenta próby potrwać 2 lata. Do końca 2020 oba warianty łodzi mają być gotowe do produkcji.

Łodzie M-RIB będą przeznaczone przede wszystkim dla marynarki wojennej, straży wybrzeża i służb mundurowych. Producent nie wyklucza też sprzedaży konstrukcji na rynki cywilne. W zależności od zamontowanego wyposażenia M-RIB może służyć do patrolowania wybranych akwenów lub infrastruktury krytycznej, transportu żołnierzy i zaopatrzenia lub wyszukiwania, identyfikacji i lokalizacji min morskich zalegających na odpowiedniej głębokości.