

Delta znowu zamawia A321ceo

#Lotnictwo cywilne 12 maja 2017

Delta Air Lines złożyły kolejne, już czwarte, zamówienie na 30 samolotów wąskokadłubowych Airbus A321ceo.



Pod koniec kwietnia we flocie Delta Air Lines znajdowało się 187 samolotów Airbusa. Wśród nich jest 145 samolotów z rodziny A320, w tym 19 A321 (na zdjęciu), i 42 szerokokadłubowe A330 / Zdjęcie: Delta Air Lines

Delta Air Lines złożyły czwarte z kolei zamówienie na 30 samolotów wąskokadłubowych A321ceo. W marcu ub. r. amerykański przewoźnik odebrał pierwszy samolot tego typu A321. Ogółem Delta Air Lines zamówiły już 112 A321ceo, napędzanych silnikami CFM56, które zostaną dostarczone do 2021. Samoloty te będą używane głównie na trasach krajowych i zastąpią starsze typy, które zostaną wycofane z eksploatacji w ciągu najbliższych kilku lat.

- Komfort, osiągi i ekonomika sprawiają, że A321 jest jednym z najważniejszych samolotów w naszej siatce połączeń krajowych. Doceniamy nasze długotrwałe partnerstwo z Airbusem i czekamy na kolejne nowe A321, które przyniosą korzyść naszym klientom, pracownikom i akcjonariuszom - powiedział Gil West, wiceprezes i dyrektor ds. operacyjnych linii Delta.

- Zaufanie Delty do modelu A321ceo, dzięki któremu linie zamówiły ponad 100 samolotów tego typu, pokazuje, że podoba się on pasażerom, operatorowi i inwestorom. Rodzina A320 zapewnia niezrównany komfort, ekonomikę i niezawodność liniom lotniczym takim jak Delta, które zwracają uwagę na to, czego chcą ich klienci - dodał dyrektor operacyjny Airbus Commercial Aircraft ds. klientów John Leahy.

Wszystkie A321ceo dla Delty będą wyposażone w Sharklety, które zapewniają do 4% zmniejszenia zużycia paliwa. Dzięki temu samolot może przebyć 185 km więcej lub zabrać dodatkowo ok. 450 kg ładunku płatnego. Większość przeznaczonych dla Delty

A321ceo jest dostarczanych z wytwórni Airbusa w Mobile w Alabamie. Linia lotnicza otrzymała pierwszy rok w A321 w Stanach Zjednoczonych ([Montaż pierwszego A320 w Mobile](#), 2017-05-10).

Jednak szefowie Delta Air Lines mieli dla koncernu z Tuluzy także złą wiadomość, ponieważ postanowili odroczyć o 2-3 lata dostawy 10 spośród 25 zamówionych A350-900, które pierwotnie miały być przekazane w I. 2019-2020. Plan dostaw pozostałych samolotów pozostaje niezmienny. Pierwszy lot komercyjny A350-900 w barwach Delty, z kabiną Delta One Suite i Premium Select, ma odbyć się w 4. kw. br. W 2017 linie odbiorą 5 samolotów tego typu.

- Porozumienia te lepiej dostosowują nasze zamówienia samolotów wąsko- i szerokokadłubowych do naszych wymagań dotyczących wymiany floty. Doceniamy partnerstwo Airbusa, Rolls-Royce'a i GE Aviation, ponieważ korzystamy z tego, co jest najlepsze dla naszych linii, naszych pracowników i naszych klientów - podkreślił Gil West ([Delta rezygnuje z Dreamlinerów](#) , 2016-12-29).

Powiązane wiadomości

[Delta znowu zamawia A321ceo \(2017-05-12\)](#)

[Delta rezygnuje z Dreamlinerów \(2016-12-29\)](#)

[50 Airbusów dla Delty \(2014-11-21\)](#)

[Pierwsza trasa katarskich A350 \(2014-10-21\)](#)

[Rozterki Aer Lingus \(2014-11-05\)](#)

[Rozpoczęto montaż 242-tonowego A330 \(2014-11-06\)](#)

[Ekologiczny Dreamliner \(2014-11-18\)](#)

[Montaż pierwszego A320 w Mobile \(2017-05-10\)](#)

[Otwarcie zakładów Airbusa w USA \(2015-09-15\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[Pierwszy A321 z Mobile dla Spirit \(2016-09-20\)](#)

[Spirit Airlines zmieniają barwy \(2014-09-18\)](#)

[Kolejne A321 dla JetBlue \(2016-07-27\)](#)