

Amerykanie testują kamuflaż mobilny

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 12 maja 2017

Europejskie oddziały U.S. Army testują kamuflaż mobilny Saab Barracuda na pojazdach opancerzonych Stryker.



Mobilny kamuflaż, za którego rozwój odpowiedzialny jest dział Saab Barracuda, jest obecnie testowany w trakcie szkolenia operacyjnego w Hohenfels przez żołnierzy 2nd Cavalry Regiment US Army / Zdjęcie: Saab

Stacjonujący w Vilseck, w Niemczech 2. Pułk Kawalerii Wojsk Lądowych USA (US Army 2nd Cavalry Regiment) testuje obecnie na pojazdach opancerzonych Stryker mobilny system kamuflażu Saab Barracuda. Będzie to pierwszy poligonowy sprawdzian skuteczności tego rozwiązania, przeprowadzony przez armię amerykańską.

Mobilny kamuflaż, za którego rozwój odpowiedzialny jest dział Saab Barracuda, zapewnia stałą ochronę dla pojazdów podczas postoju, w ruchu i podczas działań bojowych. Jest on obecnie testowany w trakcie szkolenia operacyjnego w Hohenfels, w Niemczech. Działania te, prowadzone razem z wojskami sojuszniczymi z krajów NATO, odbywają się w ramach operacji *Atlantic Resolve* i misji *Enhanced Forward Presence*, wzmacniającej wschodnią flankę NATO ([Zawiszacy w 2. pułku kawalerii US Army](#), 2017-02-06).

- Mobilny kamuflaż i zabezpieczenie przed wykryciem jest obecnie ważniejsze, niż w ciągu ostatnich 15 lat, zwłaszcza na europejskim teatrze działań. Fakt, że nasze systemy są obecnie testowane przez armię amerykańską w Europie jest dowodem na zaangażowanie Saaba we wsparcie żołnierzy i kontynuowanie współpracy z siłami zbrojnymi USA. Saab jest wiodącym dostawcą najnowocześniejszych systemów kamuflażu dla US Army od ponad 20 lat i jesteśmy dumni, że cały czas wyposażamy armię amerykańską w światowej jakości, niezwykle zaawansowane technologicznie produkty – powiedział Scott Caldwell, dyrektor ds. rozwoju biznesu Saab Barracuda.

Kamuflaż mobilny redukuje wielozakresowo właściwości fizyczne pojazdów bojowych i pozwala skutecznie wtopić się w otoczenie. Znacznie zmniejsza też prawdopodobieństwo wykrycia wzrokowego lub za pomocą urządzeń obserwacji np. w paśmie bliskiej, średniej i dalekiej podczerwieni oraz radiolokacji. Każdy kamuflaż projektowany jest jak dodatkowe pokrycie pojazdu, które nie utrudnia prowadzenia działań, nie ogranicza osiągnięć i możliwości jego obsługi bieżącej.

- Wdrożenie mobilnego kamuflażu przez US Army może wyeliminować potrzebę używania na pojazdach kamuflażu improwizowanych i przemalowywania pojazdów w celu dopasowania do warunków operacyjnych. Żołnierze US Army, którzy pracują z naszym kamuflażem mówią nam, że z powodzeniem zmniejsza on emitowane widma pojazdów, jest niezwykle trwałe i łatwe w użyciu. Opisują także swoją satysfakcję ze współpracy z Saabem w celu opracowania skutecznego systemu redukcji widm, ponieważ przyczynia się do zwiększenia przeżywalności ich sprzętu - dodał Scott Caldwell ([Kamuflaż dla Ajaxa](#), 2015-09-24).

Powiązane wiadomości

[Amerykanie testują kamuflaż mobilny \(2017-05-12\)](#)

[Kamuflaż dla Ajaxa \(2015-09-24\)](#)

[Kamuflaż australijskich Abramsów \(2008-06-04\)](#)

[Wsparcie techniczne Scout SV \(2015-07-23\)](#)

[Wieża dla Scout SV \(2014-10-22\)](#)

[Silniki RR dla Scout SV \(2015-05-28\)](#)

[Zawiszczy w 2. pułku kawalerii US Army \(2017-02-06\)](#)

[Inauguracja wspólnego szkolenia \(2017-01-31\)](#)