

# Koniec produkcji Cessny Mustang

#Lotnictwo cywilne 15 maja 2017

## Koncern Textron zakończył produkcję bardzo lekkiego odrzutowca Cessna Citation Mustang.



*Produkcja Cessny Mustang została zakończona po 12 latach / Zdjęcie: Cessna Aircraft*

W ubiegłym tygodniu zakończono montaż ostatniego egzemplarza bardzo lekkiego odrzutowca Cessna Citation Mustang. Po zakończeniu prób odbiorczych samolot zostanie przekazany użytkownikowi. W ciągu 12 lat Cessna wyprodukowała ponad 470 Mustangów ([Citation Mustang nr 400](#), 2012-02-01).

Wiceprezes działu sprzedaży i marketingu Textron Aviation Rob Scholl potwierdził, że obecnie M2 jest podstawowym modelem bardzo lekkiego odrzutowca Cessny. – *Pozostajemy wierni rozwojowi nowych produktów i dostarczaniu rozwiązań, które mają znaczenie dla naszych klientów. M2 jest świetnym przykładem tego, a my wierzymy, że będzie samolot, którego piloci chcą i potrzebują* – dodał Rob Scholl. Od 2013 dostarczono ok. 150 odrzutowców Cessna Citation M2 ([Obłot seryjnej Cessny Citation M2](#), 2013-08-28).

Kriya Shortt, starszy wiceprezes ds. obsługi klientów, podkreśliła, że mimo zakończenia produkcji Mustanga, Cessna nadal zapewnia jego wsparcie techniczne. – *Użytkownicy Mustanga mogą nadal liczyć na najwyższy poziom obsługi technicznej, dostaw części zamiennych i rozwiązania wspomagające naszej organizacji obsługowej* – dodała Kriya Shortt.

Model 510 Citation Mustang był pierwszym bardzo lekkim odrzutowcem, który uzyskał wszystkie niezbędne certyfikaty amerykańskie – we wrześniu 2006 certyfikat typu, a w listopadzie – zezwolenie na wykonywanie lotów w znanych warunkach oblodzenia i

produkcję seryjną.

Mustang wykonany jest z duralu i napędzany dwoma silnikami PW615F. Maksymalna masa startowa samolotu wynosi 3808 kg, a jego kabinie mieści się 1-2 pilotów i 4-5 pasażerów. Wyposażenie kabiny załogi stanowi awionika glass cockpit Garmin G1000, umożliwiającą wykonywanie lotów przez jednego pilota w dzień i w nocy, w warunkach VFR/IFR, przy zmniejszonej separacji w pionie (RVSM).

Ciekawą własnością G1000 jest tzw. *SafeTaxi*, polegająca na pokazywaniu na wyświetlaczu położenia samolotu na ziemi na terenie portu lotniczego. Mustang jest też jednym z pierwszych samolotów mogącym używać systemu nawigacji dokładnej WAAS, wspomagającego GPS we wszystkich fazach lotu, a zwłaszcza służącego do nawigacji w poziomie i w pionie podczas precyzyjnego podejścia do lądowania.

Cessna Mustang rozwija prędkość przelotową 630 km/h i przy maksymalnej masie startowej dysponuje zasięgiem 2130 km. Pułap praktyczny to 12 500 m.

Liczba wyprodukowanych Mustangów od kilku lat była bardzo mała. Obecnie koncern Textron Aviation, będący właścicielem Cessna Aircraft, koncentruje się na samolotach biznesowych przynoszących większe zyski. Decyzja o zaprzestaniu produkcji Mustanga była trudna, ale pozwoli Cessnie na lepsze zarządzanie łańcuchem dostaw ([Czwarta Cessna Longitude](#), 2017-05-10, [5000. Cessna Citation](#), 2016-10-04).

## Powiązane wiadomości

[Koniec produkcji Cessny Mustang \(2017-05-15\)](#)

[Citation Mustang nr 400 \(2012-02-01\)](#)

[Odrzutowiec z internetowej aukcji \(2007-11-24\)](#)

[Oblot seryjnej Cessny Citation M2 \(2013-08-28\)](#)

[Zmodernizowana Cessna Citation Sovereign \(2013-03-06\)](#)

[PW306D dla nowej Cessny \(2011-10-14\)](#)

[Pierwszy seryjny Corvalis TTX w powietrzu \(2013-03-07\)](#)

[Nowa Cessna Corvalis \(2011-03-30\)](#)

[Montaż seryjnej Cessny M2 \(2013-05-13\)](#)

[Oblot Cessny M2 \(2012-03-12\)](#)

[Europejski debiut Cessny Turbo Skylane 182 JT-A \(2013-06-03\)](#)

[Ma0,935 Citation X w pierwszym locie \(2013-08-04\)](#)

[Pierwsza seryjna Cessna Citation X \(2013-04-17\)](#)

[5000. Cessna Citation \(2016-10-04\)](#)

[Zhuhai 2014: Pierwsze Cessny XLS+ w ChRL \(2014-11-15\)](#)

[Roll-out Cessny Citation XLS+ \(2008-04-29\)](#)

[Zhuhai 2014: Jubileusz pełen premier \(2014-11-10\)](#)

[Citation M2 może operować w górach \(2015-08-14\)](#)

[Oblot seryjnej Cessny Citation M2 \(2013-08-28\)](#)

[Citation CJ3 ze zmodernizowaną awioniką \(2016-08-04\)](#)

[Oblot Cessny Citation CJ3+ \(2014-07-29\)](#)

Czwarta Cessna Longitude (2017-05-10)

Oblot trzeciej Cessny Longitude (2017-03-21)

Cessna Citation Longitude oblatana (2016-10-09)

Druga Cessna Longitude w powietrzu (2016-11-23)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o