

## Nowa baza LPR w Warszawie

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne #Służby państwowe 10 kwietnia 2024

Na lotnisku Warszawa-Babice otwarto najnowszą bazę Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. To ostatnia z 21 lokalizacji, która została wybudowana i dostosowana do światowych standardów.



/ Zdjęcie: Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

Uroczyste otwarcie placówki odbyło się 8 kwietnia 2024. Wzięli w nim udział: Marek Kos – podsekretarz stanu w Ministerstwie Zdrowia, Maciej Lasek – sekretarz stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej, Piotr Samson – prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a także liczni przedstawiciele szpitali, służb i instytucji, z którymi współpracują załogi Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Beata Strzałkowska, p.o. dyrektor LPR, wręczyła akty przekazania obiektów do eksploatacji kierownikowi Oddziału LPR w Warszawie – Izabeli Bartoszewskiej i kierownikowi Stacji Obsługi Technicznej Warszawa-Babice – Michałowi Krzaczyńskiemu.

Pozwolenie na budowę bazy HEMS (ang. Helicopter Emergency Medical Services – Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego) i budynków Stacji Obsługi Technicznej Warszawa-Babice LPR uzyskało w 2020. Inwestycja ruszyła w połowie 2021. Pomimo napotykanego po drodze licznych problemów, związanych z pandemią koronawirusa SARS-CoV-2, wzrostu cen czy niewydolności przedsiębiorstw budowlanych, pod koniec 2023 uzyskano pozwolenie na użytkowanie obiektów.

Do tej pory załogi HEMS w Warszawie dyżurowały w pomieszczeniach biurowca z lat 1970. Śmigłowiec ratunkowy przechowywano w oddalonym, nieogrzewanym hangarze, gdzie do jego wyhangarowania niezbędny był traktor.

W ramach inwestycji wybudowano: bazę HEMS, w skład której wchodzi dwukondygnacyjny budynek operacyjno-biurowy z zapleczem hotelowym dla członków załóg oraz nowoczesny hangar z platformą jezdnią dla śmigłowca, przestronny dwunawowy hangar Stacji Obsługi Technicznej z magazynem technicznym i przyległym trzykondygnacyjnym budynkiem biurowo-magazynowym, halę lakierni, w której możliwe będą prace związane z wymianą powłoki lakierniczej śmigłowców oraz strefę startu i lądowania śmigłowców (FATO), płytę przedhangarową, drogi, chodniki i parkingi. Pomieszczenia operacyjne i magazynowe w nowej bazie są rozplanowane tak, by ułatwić pracę załogi i umożliwić jak najszybsze odtworzenie gotowości do przyjęcia wezwania do kolejnej misji ([Pracowity rok LPR](#), 2024-01-10).

Przedsięwzięcie *Rozbudowa i przebudowa bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego (HEMS) oraz Stacji Obsługi Technicznej (SOT) Lotniczego Pogotowia Ratunkowego wraz z budową strefy końcowego podejścia i startu śmigłowca - FATO* zostało współfinansowane ze środków Unii Europejskiej - Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, projekt pn.: *Wsparcie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego - etap 3*. Koszt całej inwestycji to ponad 60 mln zł.

Powiązane wiadomości

[Nowa baza LPR w Warszawie \(2024-04-10\)](#)

[Pracowity rok LPR \(2024-01-10\)](#)

[200 000 h nalotu PW206B LPR \(2022-11-10\)](#)

[100 tys. h nalotu EC 135 LPR \(2022-04-22\)](#)

[Nowa baza LPR w Małopolsce \(2022-07-13\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o