

Diamond prezentuje DA62 MPP

#Lotnictwo cywilne 19 maja 2017

Austriacki Diamond wprowadził na rynek nowy samolot wielozadaniowy, DA62 MPP.



DA62 MPP to nowa propozycja Diamonda na rynku samolotów wielozadaniowych / Zdjęcie: Diamond Aircraft

Według przedstawicieli Diamonda, eksploatowany od ub.r. samolot lekki DA62 MPP (Multi Purpose Platform) jest doskonałym narzędziem nie tylko do przewozu pasażerów, ale może także z powodzeniem wypełniać zadania porządku publicznego, poszukiwawczo-ratownicze, patrolowania łowisk, zwalczania pożarów, reagowania kryzysowego, patrolowania granic lądowych i morskich, nadzorowania infrastruktury i środowiska naturalnego, czy służyć do kontrolowania z powietrza lotniczej infrastruktury technicznej. Decyzja o wprowadzeniu na rynek DA62 MPP została podjęta dzięki sukcesowi, jaki odniósł inny samolot austriackiego przedsiębiorstwa – DA42 MPP, zakupiony w liczbie ponad 100 egz. ([Wysokościowe próby DA42 MPP](#), 2016-09-14).

Maksymalna masa do startu DA62 MPP wynosi 2300 kg, w tym 710 kg stanowi masa załogi, wyposażenia i paliwa. Napęd stanowi silnik Austro Engine AE330 o mocy 180 KM. Maksymalna długotrwałość lotu to 10 h, przy zużyciu 28 l paliwa na 1 h. Nowe owiewki silników zapewniają zmniejszenie poziomu emisji hałasu i promieniowania cieplnego, a powłoka lakiernicza w kolorze matowoszarym powoduje zmniejszenie odbić światła i widoczności samolotu.

Wyposażenie kabiny załogi stanowi awionika glass cockpit Garmin G1000 NXi z automatycznym układem sterowania lotem z 3-osiowym autopilotem automatycznym ([Nowa awionika dla Diamondów](#), 2017-02-02). W części nosowej, na grzbiecie oraz w kadłubie i pod kadłubem samolotu mogą być zabudowane różnorodne urządzenia

rozpoznawcze (głowice optoelektroniczne, radary, anteny, itp.), w zależności od wymagań użytkownika. We wnętrzu kabiny mieszczą się maksymalnie 2 stacje operatorów wyposażenia.

Powiązane wiadomości

[Diamond prezentuje DA62 MPP \(2017-05-19\)](#)

[Wysokościowe próby DA42 MPP \(2016-09-14\)](#)

[Ulepszenia DA42MPP \(2016-05-25\)](#)

[Diamond prezentuje GEOSTAR \(2013-10-11\)](#)

[Nowa awionika dla Diamondów \(2017-02-02\)](#)

[Pierwszy DA62 na Antypodach \(2016-07-22\)](#)

[Certyfikat FAA dla DA62 \(2016-02-25\)](#)

[Wysokościowe próby DA42 MPP \(2016-09-14\)](#)

[Ulepszenia DA42MPP \(2016-05-25\)](#)

[DA40 NG dla Ethiopian Airlines \(2017-01-24\)](#)

[DA40 i K-8 dla Wenezueli \(2013-12-13\)](#)

[Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX \(2014-09-22\)](#)

[Kolejne Q400 dla Ethiopian Airlines \(2015-12-30\)](#)

[A350 dla nowych użytkowników \(2016-07-05\)](#)

[Nowy nabytek Keilir \(2016-09-13\)](#)