

G500 w hołdzie Lindberghowi

#Lotnictwo cywilne 19 maja 2017

Pierwszy przedseryjny Gulfstream G500 pokonał trasę z Savannah do Paryża, oddając w ten sposób hołd wyczynowi Lindbergha z 1927.



Lot G500 z Nowego Jorku do Paryża był hołdem dla pionierskiego wyczynu Charlesa Lindbergha / Zdjęcie: Gulfstream Aerospace

Pierwszy przedseryjny odrzutowiec klasy biznes Gulfstream G500, wyposażony w kompletną kabinę pasażerską, wykonał lot non-stop z Savannah w USA do Paryża. Samolot pokonał dystans 7015 km w czasie 7 h 40 min, ze średnią prędkością M0,9. Następnie ten sam G500 wykonał lot z Nowego Jorku do Paryża, trwający 6 h 21 min. Dystans 5863 km także został pokonany ze średnią prędkością M0,9 ([Oblot seryjnego G500](#), 2016-08-08).

Drugi z wymienionych lotów został zrealizowany w celu oddania hołdu jednemu z pionierów lotnictwa – Charlesowi Lindberghowi. Niemal 90 lat temu, 21 maja 1927, Amerykanin, po 33,5 h lotu w kabinie dostosowanego do potrzeb wyczynu samolotu Ryan M-2, noszącego nazwę *Spirit of St. Louis*, jako pierwszy w historii człowiek samotnie przeleciał nad Północnym Atlantykiem.

Jego wnuk Erik Lindbergh powtórzył ten sam lot 75 lat później. Pilotując samolot Lancair Columbia 300 o nazwie *The New Spirit of St. Louis* pokonał dystans pomiędzy Long Island i Paryżem w 17 h 17 min.

Powiązane wiadomości

[G500 w hołdzie Lindberghowi \(2017-05-19\)](#)

[Oblot seryjnego G500 \(2016-08-08\)](#)

[Czwarty przedseryjny G500 oblatany \(2016-02-22\)](#)

[Próby flatterowe G500 \(2016-02-08\)](#)
