

## Drugi prototyp bsl Altair

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 maja 2017

**W czasie wizyty w Tatarstanie sekretarza Rady bezpieczeństwa FR Nikołaja Patruszewa, w Kazańskich zakładach lotniczych (KAZ) im. S.P. Gorbunowa pokazano drugi doświadczalny prototyp ciężkiego bsl Altair. Ma on zostać wkrótce włączony do programu badań w locie. Drugi prototyp został przebudowany w stosunku do pierwszego z wykorzystaniem doświadczeń z dotychczasowych lotów.**



*Drugi doświadczalny prototyp ciężkiego bsl Altair, z numerem burtowym 02, na lotnisku zakładów lotniczych w Kazaniu / Zdjęcie: business-gazeta*

Prace rozwojowe związane z projektem ciężkiego (masa startowa ponad 5 000 kg) bezzałogowego statku latającego Altair rozpoczęły się w 2011 na podstawie zamówienia Ministerstwa obrony FR. Wówczas program nosił kryptonim Altus-M. Jego głównym realizatorem zostało OKB im. M.P. Simonowa z Kazania. W programie uczestniczy też Grupa Kronsztadt z St. Petersburga i KAPO-Kompozit, gdzie budowane są prototypy.

Pierwszy prototyp Altaira, z numerem burtowym 01, został oblatany w lipcu 2016. Testy trwały do grudnia. Do tego czasu prototyp wykonał wiele lotów, które pozwoliły na zebranie doświadczeń wykorzystanych w budowie prototypu numer dwa. Obecnie oba prototypy są przygotowywane do kolejnej serii badań w locie.

Bsl Altair ma rozpiętość skrzydeł równą 28,38 m, a jego długość wynosi 12,41 m. Maksymalna masa startowa bezzałogowca sięga 7 000 kg przy ładunku użytecznym równym 2 000 kg. Bsl ma latać nawet 48 h na odległość do 10 tys. km. Jednym z przewidywanych zadań Altaira ma być patrolowanie bezludnych obszarów Arktyki.