

# Zamówienie na Hurkusy-C

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 maja 2017

**Turecki Undersecretariat for Defence Industries (SSM) zawarł z Tusas Turkish Aerospace Industries (TAI) kontrakt na dostawę 12 lekkich samolotów bojowych Hurkus-C (**Prototyp TAI Hurkus-C, 2017-02-20**). Umowa zawiera opcję na zakup kolejnych 12 maszyn tego typu. TAI uzyska też środki na przygotowanie produkcji seryjnej i zakup wyposażenia samolotów.**



*Prototyp lekkiego samolotu bojowego TAI Hurkus-C w czasie testów / Zdjęcie: TAI*

Hurkus-C jest wersją rozwojową szkolno-treningowego Hurkusa-A, na którego bazie powstał też samolot szkolenia podstawowego Hurkus-B. Planowane jest także zbudowanie uderzeniowego Hurkusa-D. Później mają powstać Hurkusy rozpoznawcze, a nawet bezzałogowe.

Dwumiejscowy Hurkus-C jest napędzany silnikiem turbinowym Pratt & Whitney Canada PT6A-68T o mocy maksymalnej 1600 KM (Tusas Engine Industries opracowuje rodzimy silnik, który ma zastąpić napęd importowany) ze śmigłem Hartzell HC-B5MA-3. Samolot wyposażono w podkadłubową stację rozpoznawczą Aselsan ASEFLIR-300. Jego uzbrojenie to bomby konwencjonalne i pociski niekierowane oraz zasobnik z działkiem kal. 20 mm. Uzupełnią je bomby kierowane Tubitak SAGE KGK 82 i HGK 3 oraz naprowadzane laserowo pociski Roketsan Cirit.

W kwietniu prototyp Hurkas-C został przetestowany z kierowanym pociskiem przeciwpancernym L-UMTAS. To pocisk dalekiego zasięgu, naprowadzany laserowo. Został zaprojektowany przez koncern Roketsan. Pierwotnie był przeznaczony do uzbrojenia śmigłowców uderzeniowych T-129.

Powiązane wiadomości

Zamówienie na Hurkusy-C (2017-05-20)

Prototyp TAI Hurkus-C (2017-02-20)

Tureckie plany szkolenia lotniczego (2015-04-07)

Czy Turcję stać na myśliwce? (2013-07-31)

Turcja zamówiła Hurkusy (2013-12-30)

Turcja zdecydowała o F-35A? (2014-05-07)

Turcja wycofuje RF-4E/TM (2015-03-13)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o